

Pos	Car#	Klasse	Driver	Nat	Lizenz Nr.	Car	Team	Laps	Time	Gap	Qualify Time	Fastest Lap	Status	Bonus Points	Points	Total Points
1	144	GT3	Tim Kern	DEU	68884	Ferrari 296 GT3	Maniti Racing	24	00:56:58:440	-	2:15.281	2:15.160	Finished	6	51	57
2	153	GT3	Elias Lex	DEU	55199	Ferrari 296 GT3	LionGP - fenster.com	24	00:57:05:064	+00:06:624	2:15.443	2:15.568	Finished	0	40	40
3	14	GT3	Max Schey	DEU	65206	Audi R8 LMS EVO II GT3	Team ONE FF	24	00:57:10:920	+00:12:480	2:15.796	2:15.623	Finished	0	37	37
4	102	GT3	Jeremy Baumert	DEU	56101	BMW M4 GT3 EVO	BS+COMPETITION	24	00:57:19:344	+00:20:904	2:15.580	2:15.948	Finished	0	34	34
5	110	GT3	Carl Collin	DEU	68773	Ferrari 296 GT3	LionGP - fenster.com	24	00:57:19:632	+00:21:192	2:15.793	2:15.783	Finished	0	31	31
6	294	GT3	Victoria Thomson	DEU	67121	Porsche 911 GT3 R (992)	Team Purple by Coanda	24	00:57:22:656	+00:24:216	2:15.908	2:15.858	Finished	0	29	29
7	164	GT3	Lars Bott	DEU	68454	Ford Mustang GT3	Halder Motorsport	24	00:57:30:696	+00:32:256	2:16.071	2:15.876	Finished	0	27	27
8	122	GT3	Lukas Hoffrichter	DEU	67600	BMW M4 GT3 EVO	M&J Downforce	24	00:57:31:104	+00:32:664	2:15.807	2:15.987	Finished	0	25	25
9	208	GT3	Lucas Wegener	DEU	56145	BMW M4 GT3 EVO	HKDW Motorsports	24	00:57:41:904	+00:43:464	2:15.967	2:16.413	Finished	0	23	23
10	203	GT3	Carl Winkler	DEU	56483	Ford Mustang GT3	CoRe SimRacing	24	00:57:42:216	+00:43:776	2:15.496	2:16.271	Finished	0	21	21
11	111	GT3	Elia Storsberg	DEU	65350	BMW M4 GT3 EVO	M&J Downforce	24	00:57:45:312	+00:46:872	2:16.020	2:16.765	Finished	0	20	20
12	190	GT3	Tim Teuerkauf	DEU	65231	BMW M4 GT3 EVO	Teuerkauf Racing	24	00:57:46:776	+00:48:336	2:16.833	2:16.869	Finished	0	19	19
13	251	GT3	George Karakoulas	GRC	58539	Ferrari 296 GT3	Greek Freaks Racing	24	00:57:50:904	+00:52:464	2:15.478	2:16.459	Finished	0	18	18
14	124	GT3	Vincent Wittmers	DEU	68232	Ferrari 296 GT3	LionGP - fenster.com	24	00:58:00:960	+01:02:520	2:15.846	2:16.458	Finished	0	17	17
15	42	GT3	Tom Kunath	DEU	69021	BMW M4 GT3 EVO	CoRe SimRacing	24	00:58:01:440	+01:03:000	2:15.961	2:16.049	Finished	0	16	16
16	272	GT3	Stefan Holz	DEU	66701	Lamborghini Huracán GT3 EVO	ERCC/Streiter Motorsport	24	00:58:10:560	+01:12:120	2:16.137	2:16.330	Finished	0	15	15
17	96	GT3	Christopher Pilottek	DEU	56146	Acura NSX GT3 EVO 22	HKDW Motorsports	24	00:58:12:720	+01:14:280		2:16.608	Finished	0	14	14
18	206	GT3	Maik Quast	DEU	48465	Porsche 911 GT3 R (992)	ERCC-Simracing	24	00:58:53:280	+01:54:840	2:18.265	2:18.109	Finished	0	13	13
19	231	GT3	Dennis Ecken	DEU	65134	Porsche 911 GT3 R (992)	ERCC/Streiter Motorsport	24	00:58:54:144	+01:55:704	2:16.933	2:16.817	Finished	0	12	12
20	299	GT3	Patrick Golchert	DEU	65114	Porsche 911 GT3 R (992)	Simracing.Center	2	00:08:10:068	+22L	2:16.255		DNF	0	0	0

DNS Teilnehmer ist nicht zum (Zeit-)Training gestartet (startberechtigte Teilnehmer laut Startliste)

DNQ Teilnehmer hat sich für das Rennen nicht qualifiziert

DNC Teilnehmer hat die nötigen Wertungskriterien nicht erfüllt (Bsp. 110% Zeitlimit / keine gewertete Runde)

DSQ Teilnehmer wurde durch die Sportkommissare disqualifiziert (Angaben des Grundes)

Name der Zeitnahme: iRacing

Veröffentlich von Name: Gunnar Miesen

Gruppe / Klasse	GT3	20
Pole Position:	#144 Tim Kern	
Fastest Lap Race:	#144 Tim Kern	

Seite 1/2	Stand:	18.08.2026	13:00 Uhr
-----------	--------	------------	-----------

Pos	Car#	Klasse	Driver	Nat	Lizenz Nr.	Car	Team	Laps	Time	Gap	Qualify Time	Fastest Lap	Status	Bonus Points	Points	Total Points
1	144	GT3	Tim Kern	DEU	68884	Ferrari 296 GT3	Maniti Racing	20	00:56:29:360	-	2:15.115	2:15.597	Finished	6	51	57
2	110	GT3	Carl Collin	DEU	68773	Ferrari 296 GT3	LionGP - fenster.com	20	00:56:34:460	+00:05:100	2:15.287	2:15.722	Finished	0	40	40
3	153	GT3	Elias Lex	DEU	55199	Ferrari 296 GT3	LionGP - fenster.com	20	00:56:35:920	+00:06:560	2:15.414	2:15.876	Finished	0	37	37
4	203	GT3	Carl Winkler	DEU	56483	Ford Mustang GT3	CoRe SimRacing	20	00:56:42:880	+00:13:520	2:15.488	2:15.895	Finished	0	34	34
5	14	GT3	Max Schey	DEU	65206	Audi R8 LMS EVO II GT3	Team ONE FF	20	00:56:44:940	+00:15:580	2:15.475	2:16.429	Finished	0	31	31
6	294	GT3	Victoria Thomson	DEU	67121	Porsche 911 GT3 R (992)	Team Purple by Coanda	20	00:56:47:780	+00:18:420	2:15.601	2:15.782	Finished	0	29	29
7	208	GT3	Lucas Wegener	DEU	56145	BMW M4 GT3 EVO	HKDW Motorsports	20	00:56:50:560	+00:21:200	2:15.921	2:16.267	Finished	0	27	27
8	124	GT3	Vincent Wittmers	DEU	68232	Ferrari 296 GT3	LionGP - fenster.com	20	00:56:51:400	+00:22:040	2:15.645	2:16.174	Finished	0	25	25
9	111	GT3	Elia Storsberg	DEU	65350	BMW M4 GT3 EVO	M&J Downforce	20	00:56:47:240	+00:17:880	2:15.572	2:16.229	Finished	0	23	23
10	272	GT3	Stefan Holz	DEU	66701	Lamborghini Huracán GT3 EVO	ERCC/Streiter Motorsport	20	00:56:53:540	+00:24:180	2:15.914	2:16.297	Finished	0	21	21
11	122	GT3	Lukas Hoffrichter	DEU	67600	BMW M4 GT3 EVO	M&J Downforce	20	00:56:45:060	+00:15:700	2:15.543	2:16.037	Finished	0	20	20
12	164	GT3	Lars Bott	DEU	68454	Ford Mustang GT3	Halder Motorsport	20	00:56:48:340	+00:18:980	2:15.675	2:15.794	Finished	0	19	19
13	190	GT3	Tim Teuerkauf	DEU	65231	BMW M4 GT3 EVO	Teuerkauf Racing	20	00:57:05:560	+00:36:200	2:16.816	2:17.350	Finished	0	18	18
14	42	GT3	Tom Kunath	DEU	69021	BMW M4 GT3 EVO	CoRe SimRacing	20	00:56:59:840	+00:30:480	2:15.799	2:16.646	Finished	0	17	17
15	102	GT3	Jeremy Baumert	DEU	56101	BMW M4 GT3 EVO	BS+COMPETITION	20	00:57:18:840	+00:49:480	2:16.591	2:15.823	Finished	0	16	16
16	231	GT3	Dennis Ecken	DEU	65134	Porsche 911 GT3 R (992)	ERCC/Streiter Motorsport	20	00:57:21:060	+00:51:700	2:16.858	2:16.447	Finished	0	15	15
17	206	GT3	Maik Quast	DEU	48465	Porsche 911 GT3 R (992)	ERCC-Simracing	20	00:57:47:820	+01:18:460	2:18.058	2:17.753	Finished	0	14	14
18	251	GT3	George Karakoulas	GRC	58539	Ferrari 296 GT3	Greek Freaks Racing	7	00:28:43:246	+13L	2:15.296	4:23.323	DNF	0	0	0
19	96	GT3	Christopher Pilottek	DEU	56146	Acura NSX GT3 EVO 22	HKDW Motorsports	6	00:24:57:288	+14L	2:16.655	4:23.227	DNF	0	0	0

DNS Teilnehmer ist nicht zum (Zeit-)Training gestartet (startberechtigte Teilnehmer laut Startliste)

DNQ Teilnehmer hat sich für das Rennen nicht qualifiziert

DNC Teilnehmer hat die nötigen Wertungskriterien nicht erfüllt (Bsp. 110% Zeitlimit / keine gewertete Runde)

DSQ Teilnehmer wurde durch die Sportkommissare disqualifiziert (Angaben des Grundes)

Name der Zeitnahme: iRacing

Veröffentlich von Name: Gunnar Miesen

Gruppe / Klasse	GT3	19
Pole Position:	#144 Tim Kern	
Fastest Lap Race:	#110 Carl Collin	

Seite 2/2	Stand:	18.08.2026	13:00 Uhr
-----------	--------	------------	-----------






UNITED AGAINST
ONLINE ABUSE
COALITION TO STOP HATE SPEECH IN SPORT



Competition	DMSB Simracing Championship	Series Regulation	Link to DSRC Sprint Page	Race Director	Gunnar Miesen (SPA1208694)
Series	DSRC Sprint Series 2026	Briefing Document	Link to virtuellen Aushang	Members of Race Commission	Alina Kaulen (SPA1174591) Gregor Kaczmarczyk (SPA1161739) Simon Ehses (SPA1199118) Jonas Overmann (SPA 1209783)
Event	Event 5	Incident-Report	Link to Form	Last Report Time	18.08.2026 - 12:00 Uhr
Date	17.08.26	Livetimeing	Link to Timing		
Track	Spa-Francorchamps GP-Pits	Race Result	Link to Race Result		
Status	Official	Standings	Link to Championship Standings		

Result - Race #1	https://members.iracing.com/membersite/member/EventResult.do?eventId=1208694&raceId=1	Result - Race #2	https://members.iracing.com/membersite/member/EventResult.do?eventId=1208694&raceId=2		
------------------	---	------------------	---	--	--

1	Session	Race 1	Report by	Involved	Status	Penalty	Reasoning #231 fährt #299 in die Seite und verursacht eine Kollision
	Time	00:07:16	#299 Patrick Golchert	#299 Patrick Golchert	Completed	Time Penalty 10s	
	Lap	1	Incident	#231 Dennis Ecken	Additional Info	for car	
	Turn	12	Causing a Collision		2 Penalty Points	#231 Dennis Ecken	

2	Session	Race 1	Report by	Involved	Status	Penalty	Reasoning #272 fährt #111 mit Geschwindigkeitsüberschuss auf das Heck und verursacht eine Kollision.
	Time	00:06:27	#111 Elia Storsberg	#111 Elia Storsberg	Completed	Time Penalty 10s	
	Lap	1	Incident	#272 Stefan Holz	Additional Info	for car	
	Turn	5	Causing a Collision		2 Penalty Points	#272 Stefan Holz	

3	Session	Race 1	Report by	Involved	Status	Penalty	Reasoning Bumpdrafting ist verboten
	Time	00:12:24	#122 Lukas Hoffrichter	#122 Lukas Hoffrichter	Completed	1. Warning	
	Lap	4	Incident	#110 Carl Collin	Additional Info	for car	
	Turn	17	Pushing another car		0 Penalty Points	#110 Carl Collin	

4	Session	Race 1	Report by	Involved	Status	Penalty	Reasoning #102 pushed auf das Heck von #251 - vermeidbarer Kontakt.
	Time	00:05:51	#251 George Karakoulas	#251 George Karakoulas	Completed	1. Warning	
	Lap	2	Incident	#102 Jeremy Baumert	Additional Info	for car	
	Turn	1	Pushing another car		0 Penalty Points	#102 Jeremy Baumert	

5	Session	Race 1	Report by	Involved	Status	Penalty	Reasoning #122 verursacht am Kurvenausgang einen Kontakt mit #251 - Kontakt endet in Kollision (Zeitersatzstrafe)
	Time	00:07:09	#251 George Karakoulas	#251 George Karakoulas	Completed	Time Penalty 10s	
	Lap	2	Incident	#122 Lukas Hoffrichter	Additional Info	for car	
	Turn	11	Pushing another car off the track		2 Penalty Points	#122 Lukas Hoffrichter	

6	Session	Qualifying 2	Report by	Involved	Status	Penalty	Reasoning Die #251 möchte in der letzten Schikane ihre Zeitrunde beginnen, während sich die #14 bereits auf einer schnellen Runde befindet. Dabei kommt es zu einer Netcode-Berührung. Die #251 hätte in dieser Situation mehr Übersicht zeigen und die herannahende #14 entsprechend berücksichtigen müssen, um den Vorfall zu vermeiden.
	Time	00:18:30	#251 George Karakoulas	#251 George Karakoulas	Completed	1. Warning	
	Lap	7	Incident	#14 Max Schey	Additional Info	for car	
	Turn	19	Reckless driving		0 Penalty Points	#251 George Karakoulas	

7	Session	Qualifying 2	Report by	Involved	Status	Penalty	Reasoning #251 fährt schon einige Zeit vorher los, zudem ist in diesem Sektor Gelbe Flagge. Kein Unsafe Rejoin feststellbar.
	Time	00:18:00	#122 Lukas Hoffrichter	#122 Lukas Hoffrichter	Completed	No Further Action	
	Lap	7	Incident	#251 George Karakoulas	Additional Info		
	Turn	16	Unsafe rejoin				

8	Session	Qualifying 2	Report by	Involved	Status	Penalty	Reasoning Siehe Incident 6
	Time	00:18:32	#14 Max Schey	#14 Max Schey	Completed	No Further Action	
	Lap	7	Incident	#251 George Karakoulas	Additional Info		
	Turn	19	Blocking other car				

9	Session	Race 2	Report by	Involved	Status	Penalty	Reasoning #102 fährt in der Boxengasse auf das Heck von #294 - vermeidbarer Kontakt.
	Time	00:12:59	#294 Victoria Thomson	#294 Victoria Thomson	Completed	2. Warning	
	Lap	3	Incident	#102 Jeremy Baumert	Additional Info	for car	
	Turn	Pit Entry	Avoidable Contact		0 Penalty Points	#102 Jeremy Baumert	

10	Session	Race 2	Report by	Involved	Status	Penalty	Reasoning #14 lenkt nach rechts ein, wodurch beide Fahrzeuge ineinander verhaken - keine Vorteilnahme
	Time	00:26:52	#14 Max Schey	#14 Max Schey	Completed	No Further Action	
	Lap	7	Incident	#251 George Karakoulas	Additional Info		
	Turn	5	Pushing another car off the track				

11	Session	Race 2	Report by	Involved	Status	Penalty	Reasoning Die #251 hat am Einlenkpunkt keine Überlappung mit der #14 und sticht dennoch in die Kurve hinein. Im weiteren Verlauf lässt die #251 der #14 nicht die erforderliche Fahrzeugbreite Platz und drängt sie dadurch vollständig von der Strecke.
	Time	00:27:17	#14 Max Schey	#14 Max Schey	Completed	2. Warning	
	Lap	7	Incident	#251 George Karakoulas	Additional Info	for car	
	Turn	9	Pushing another car off the track		0 Penalty Points	#251 George Karakoulas	

	Session	Race 2	Report by	Involved	Status	Penalty	Reasoning
	Time	00:26:41	#14 Max Schey	#14 Max Schey	Completed	Time Penalty 5s	Die #251 fährt der #14 auf der Geraden mehrfach ins Fahrzeug. Das Strafmaß wäre hierfür eine Verwarnung. Da die #251 jedoch bereits zwei Verwarnungen erhalten hat, wird gemäß des Reglements das Strafmaß eine 5 Sekunden Zeitstrafe eingebracht.

12	Lap		7	Incident			#251	George Karakoulas	Additional Info	for car	Verwarnungen erhalten hat, wird gemäß der Eskalation des Strafmaßes eine 5-Sekunden-Zeitstrafe ausgesprochen.
	Turn	Kemmel Straight		Reckless driving			1 Penalty Points	#251	George Karakoulas		
13	Session	Race 2		Report by	Involved	Status	Penalty	Reasoning			
	Time		00:49:46	#294 Victoria Thomson	#294 Victoria Thomson	Completed	Time Penalty 5s	#111 lässt keine Fahrzeugbreite Platz für #294 und pushed #294 von der Strecke - mit Vorteilmnahme. (Zeitersatzstrafe)			
	Lap		17	Incident	#111 Elia Storsberg	Additional Info	for car				
	Turn	5/6		Pushing another car off the track		1 Penalty Points	#111	Elia Storsberg			
14	Session	Race 2		Report by	Involved	Status	Penalty	Reasoning			
	Time		00:37:15	#102 Jeremy Baumert	#102 Jeremy Baumert	Completed	Time Penalty 10s	Die #122 reduziert im Zweikampf mit der #102 vor Turn 17 das Tempo nicht ausreichend, um innerhalb der Track Limits zu bleiben. Dabei nimmt die #122 billigend in Kauf, die Strecke zu verlassen. Beim Überfahren des Curbs verliert die #122 die Fahrzeugkontrolle, wodurch es zur Kollision mit der #102 kommt. (Zeitersatzstrafe)			
	Lap		11	Incident	#122 Lukas Hoffrichter	Additional Info	for car				
	Turn		17	Causing a Collision		2 Penalty Points	#122	Lukas Hoffrichter			
15	Session	Race 2		Report by	Involved	Status	Penalty	Reasoning			
	Time		00:34:04	#190 Tim Teuerkauf	#190 Tim Teuerkauf	Completed	Time Penalty 10s	#164 fährt auf das Heck von #190 und verursacht eine Kollision mit Vorteilmnahme. (Zeitersatzstrafe)			
	Lap		10	Incident	#164 Lars Bott	Additional Info	for car				
	Turn	7-8		Causing a Collision		2 Penalty Points	#164	Lars Bott			
16	Session	Race 2		Report by	Involved	Status	Penalty	Reasoning			
	Time		00:27:21	#42 Tom Kunath	#42 Tom Kunath	Completed	No Further Action	Die #42 verliert am Kurveneingang leicht das Heck und dadurch etwas Geschwindigkeit. Die #164 befindet sich zu diesem Zeitpunkt sehr nah am Heck der #42 und reagiert mit einem Bremsmanöver, um einen Auffahrunfall zu verhindern. Aufgrund des unerwarteten Geschwindigkeitsverlusts der #42 kann die #164 die leichte Kollision jedoch nicht mehr vollständig vermeiden.			
	Lap		7	Incident	#164 Lars Bott	Additional Info					
	Turn		9	Causing a Collision							
17	Session	Qualifying 2		Report by	Involved	Status	Penalty	Reasoning			
	Time		00:04:41	#206 Maik Quast	#206 Maik Quast	Completed	No Further Action	#14 lässt ausreichend Platz für die #206			
	Lap		2	Incident	#14 Max Schey	Additional Info					
	Turn		17	Pushing another car off the track							
18	Session	Race 2		Report by	Involved	Status	Penalty	Reasoning			
	Time		00:31:53	#206 Maik Quast	#206 Maik Quast	Completed	Time Penalty 10s	#206 lässt zu jedem Zeitpunkt ausreichend Platz auf der Innenseite. #42 kann die Linie nicht halten und verursacht eine Kollision mit #206. (Zeitersatzstrafe)			
	Lap		9	Incident	#42 Tom Kunath	Additional Info	for car				
	Turn		8	Causing a Collision		2 Penalty Points	#42	Tom Kunath			
19	Session	Race 2		Report by	Involved	Status	Penalty	Reasoning			
	Time		00:27:15	#251 George Karakoulas	#251 George Karakoulas	Completed		See Line 10, 11, 12			
	Lap		7	Incident	#14 Max Schey	Additional Info					
	Turn		6	Track limits							
20	Session	Race 2		Report by	Involved	Status	Penalty	Reasoning			
	Time		00:28:18	#14 Max Schey	#14 Max Schey	Completed	Drive Through Penalty	Startnummer #251 (George Karakoulas) hat nach den Zwischenfällen in Line 10, 11 und 12 der #14 (Max Schey) über den InGame-Chat folgende Nachricht geschrieben: „you are a big clown buddy“. Wir werten diese Nachricht als Beleidigung. In diesem Fall wurde somit nicht nur gegen das bestehende Chatverbot verstoßen, sondern zusätzlich ein anderer Fahrer beleidigt. Für diesen Verstoß ist eine Höchststrafe von 30 Sekunden Zeitstrafe vorgesehen. Aufgrund der Kombination beider Verstöße und der Tatsache, dass die #251 (George Karakoulas) das Rennen nicht beendet hat, wird die Strafe in eine Durchfahrtsstrafe umgewandelt. Diese ist bei der kommenden Veranstaltung im zweiten Rennen zu absolvieren.			
	Lap		7	Incident	#251 George Karakoulas	Additional Info	for car	Aufgrund der Vielzahl an Zwischenfällen unter Beteiligung der #251 (George Karakoulas) fährt der Teilnehmer zudem bei den kommenden zwei Veranstaltungen auf Bewährung.			
	Turn		17	Insulting in chat/voice chat		3 Penalty Points	#251	George Karakoulas			

