DMSB e.V. Lyoner Stern - Hahnstraße 70 - D-60528 Frankfurt/Main

ADAC Simracing GbR
Viktoriastr. 15
56068 Koblenz

DMSB - Deutscher Motor Sport Bund e.V.
Lyoner Stern - Hahnstraße 70
60528 Frankfurt

Telefon: 069 633 007 27
Telefax: 069 633 007 30
Internet: www.dmsb.de
E-Mail: veranstaltung@dmsb.de

Datum: 25.09.2026

Motorsportrechtliche Genehmigung

Veranstaltung: DMSB SimRacing Championship Sprint Series 2026 – Event 7
Veranstaltungsdatum: 28.09.2026

genehmigt am , mit der Genehmigungsnummer: SRR-15981/26

Sehr geehrte Damen und Herren,

anliegend erhalten Sie die von uns auf formelle Übereinstimmung und Richtigkeit gem. motorsportgesetzlichen Bestimmungen hin überprüfte und genehmigte Ausschreibung für oben genannte Veranstaltung.
Die motorsportrechtliche Genehmigung erteilen wir nur laut dieser genehmigten Ausschreibung.

Die für Ihre Veranstaltung notwendigen Unterlagen finden Sie auf unserer Homepage unter www.dmsb.de/de/automobilsport/ bzw. www.dmsb.de/de/motorradsport/ sowie unter www.dmsbnet.de/ Dokumente für Sportwarte.

Nach Erteilung der motorsportrechtlichen Genehmigung darf diese nur noch mit schriftlicher Zustimmung des DMSB oder der Sportkommissare der Veranstaltung via Bulletin geändert werden.
Nicht genehmigte Ergänzungen oder Änderungen der Ausschreibung ziehen die Unwirksamkeit der motorsportrechtlichen Genehmigung nach sich und können weitere sportgesetzliche Sanktionen sowie den Wegfall des Versicherungsschutzes für Ihre Veranstaltung zur Folge haben.

Die nachstehend aufgeführten Unterlagen sind innerhalb der jeweils angegebenen Fristen unter www.dmsbnet.de hochzuladen.

7 Tage vor der Veranstaltung: Versicherungsbestätigung und behördliche Erlaubnis

Die Mindestversicherungsdeckungssummen sind im DMSB-Handbuch, grüner Teil aufgeführt. Der Abschluss höherer Versicherungssummen wird empfohlen.

Unmittelbar nach Ende der Veranstaltung: die Sportkommissare müssen den Schlussbericht (Formblatt), sowie die Protestentscheidungen und Berufungsankündigungen über den Veranstalter, an den DMSB übermitteln (über **www.dmsbnet.de**). Die Protestentscheidungen und Berufungsankündigungen müssen nach Aufforderung des DMSB zusätzlich im Original an die DMSB-Geschäftsstelle gesendet werden und im Schlussbericht zusammen mit den Strafentscheidungen des Rennleiters und der Sportkommissare Erwähnung finden.

1 Tag nach Veranstaltung: Offizielle Ergebnisse sowie Medizinische Unfallberichte

Besondere Hinweise:
Der Medizinische Unfallbericht ist durch den vor Ort behandelnden Rennarzt oder den Vorsitzenden Sportkommissar ausschließlich an **unfallmeldung@dmsb.de** zu senden.

Wir bitten Sie zu beachten, dass bei verspäteter oder unvollständiger Einreichung oben genannter Unterlagen Säumniszuschläge gemäß der DMSB-Gebührenordnung erhoben werden.

Bei alle offiziellen Unterlagen ist zu beachten, dass das aktuelle DMSB-Logo verwendet wird.

Wir wünschen Ihrer Veranstaltung einen erfolgreichen und unfallfreien Verlauf.

Mit freundlichen Grüßen
DMSB - Deutscher Motor Sport Bund e.V.

Veranstaltungsservice

Dieses Schreiben wurde maschinell erstellt und enthält daher keine Unterschrift.

DMSB e.V. Lyoner Stern - Hahnstraße 70 - D-60528 Frankfurt/Main

ADAC Simracing GbR
Viktoriastr. 15
56068 Koblenz

DMSB - Deutscher Motor Sport Bund e.V.
Lyoner Stern - Hahnstraße 70
60528 Frankfurt

Telefon: 069 633 007 27
Telefax: 069 633 007 30
Internet: www.dmsb.de
E-Mail: veranstaltung@dmsb.de

Datum: 25.09.2026

Motorsportrechtliche Genehmigung

Veranstaltung: DMSB SimRacing Championship Sprint Series 2026 – Event 7
Veranstaltungsdatum: 28.09.2026

genehmigt am , mit der Genehmigungsnummer: SRR-15981/26

Anlage 2 zum Antrag auf Erteilung einer Erlaubnis vom

_____

Sehr geehrte Damen und Herren,

zur Vorlage bei Ihrer Erlaubnisbehörde bestätigen wir hiermit, dass Ihre Veranstaltung bei uns ordnungsgemäß angemeldet, dem Durchführungstermin zugestimmt und die Ausschreibung der Veranstaltung unter oben genannter Genehmigungsnummer bei uns geführt wird.

Mit freundlichen Grüßen
DMSB - Deutscher Motor Sport Bund e.V.

Veranstaltungsservice

Dieses Schreiben wurde maschinell erstellt und enthält daher keine Unterschrift.