DMSB - Ausschreibung SimRacing 2026

Vom DMSB genehmigte Rundstreckenrennen werden nach dem Internationalen Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, dem DMSB-SimRacing Reglement, dem DMSB-Veranstaltungsreglement SimRacing, den DMSB-Lizenzbestimmungen, der Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVO), den Rechts- und Verfahrensregeln der FIA, Beschlüssen und Bestimmungen des DMSB, den Umweltrichtlinien des DMSB, den allgemeinen und besonderen Prädikatsbestimmungen des DMSB, dem Anti-Doping Regelwerk der nationalen und internationalen Anti-Doping Agentur (WADA/NADA-Code) sowie den Anti-Dopingbestimmungen der FIA, den Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen mit den vom DMSB genehmigten Änderungen und Ergänzungen (Bulletins), den Ausschreibungen der Veranstaltungen mit eventuellen Änderungen und Ergänzungen, dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB durchgeführt.
Für andere Serien gelten zusätzlich die Ausschreibungsbestimmungen (Sportliches- und Technisches-Reglement) der jeweiligen Serie. Es sind ebenfalls die DMSB-Richtlinien für die Genehmigung einer Serie/Veranstaltung im Automobilsport zu berücksichtigen. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.
Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.

Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung:	DSRC-Sprint-Serie2026 - Veranstalter-Ausschreibung - Event 7
Datum:	28.09.2026
Strecke/Ort	Suzuka Circuit - Grand Prix

☒ Online Event

Art. 2 Status der Veranstaltung

☒ **National A**

Art. 2.1 Erforderliche Lizenz

Der Bewerber/Fahrer muss mindestens im Besitz einer gültigen Fahrer-/Bewerberlizenz des DMSB oder eines anderen der FIA angeschlossenen ASN sein, mit den Stufen:
- Internationalen Fahrer-/Bewerberlizenz Stufe D Circuit oder höher
- SimRacing National oder höher

Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

SimRacing GbR

Viktoriastraße 15	**56068 Koblenz**
Straße	PLZ, Wohnort
Telefon	Fax (nur für Nennungen)
info@simracing-championship.de	**https://www.simracing-championship.de/**
E-Mail	Homepage

Art. 4 Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenprüfung am 28.09.2026 von 17:00 bis 18:00 Uhr

Fahrerbesprechung der Serie 1 am 28.09.2026 um 18:45 Uhr

Ort: DSRC Teamspeak " – Channel „Fahrerbesprechung"

Alle Fahrer müssen an der Fahrerbesprechung von Anfang bis Ende teilnehmen. In dieser Fahrerbesprechung werden die Fahrer über Besonderheiten der Veranstaltung informiert..

NMN: SR-15981/26 Dennis Grebeldinger
DMSB genehmigt am: 25.09.2026 von Koordination Sport

Training

Training	am	28.09.2026	ab	17:00	Uhr

Qualifikation

Qualifying Rennen 1	am	28.09.2026	ab	19:05	Uhr
Qualifying Rennen 2	am	28.09.2026	ab	20:20	Uhr

Rennen

Rennen 1	am	28.09.2026	ab	19:16	Uhr
Rennen 2	am	28.09.2026	ab	20:44	Uhr

Siegerehrung/Preisverleihung (Ort/Zeit): ----

Art. 5 Nennschluss/Nennbestätigung

- **Gem. Serienausschreibung**

Art. 6 Nenngeld

- **Gem. Serienausschreibung**

Art. 7 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Wettbewerb	Status	Fahrerlizenz	ASN-Reg. Nr.:
DMSB SimRacing Championship Sprint Series 2026 – Event 7	National-A	SimRacing National	934/26

Art. 8 Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung

Fahrzeugklasse	*Fahrzeug*	*Fuel in %*	*Zusatzgewicht in kg*	*Power ADJ %*
SP9	BMW M4 GT3 EVO	99	8	99,00
	Lamborghini Huracán GT3 EVO	97	-2	99,50
	Mercedes-AMG GT3 2020	97	0	99,75
	Porsche 911 GT3 R (992)	98	-5	100,25
	Ferrari 296 GT3	99	1	99,50
	Audi R8 LMS EVO II GT3	97	-2	99,50
	Chevrolet Corvette Z06 GT3.R	100	5	99,50
	Ford Mustang GT3	99	-1	99,75
	McLaren 720S GT3 EVO	97	6	100,00
	Acura NSX GT3 EVO 22	98	0	99,50
	Aston Martin Vantage GT3 EVO	97	0	100,25

Art. 9 Starterzahl

Die zulässige Starterzahl gemäß Ausschreibung für Training und Rennen beträgt:

Fahrzeug-Gruppen	Training	Rennen
GT3	35	35

Art. 10 Angaben zur Strecke

Die Veranstaltung wird auf der Rennstrecke Suzuka Circuit - Grand Prix ausgetragen.

NMN: SR-15981/26 Dennis Grebeldinger
DMSB genehmigt am: 25.09.2026 von Koordination Sport

Art. 11 Training/Qualifikation

☒ das Training/Qualifikation findet zeitlich wie in Artikel 4 beschrieben statt.
Der genaue Ablauf des Zeittraining/Qualifikation findet gemäß Serienauschreibung Art 13.5 statt.

.

Art. 12 Startart

☒ Rollender Start

Art. 13 Rundenzahl

☒ Nachfolgend aufgeführte Rennen gehen über folgende Zeiten:

Rennen	Minuten / Stunden
DSRC Sprint 2026 – Event 7 – Rennen 1	55 Minuten
DSRC Sprint 2026 – Event 7 – Rennen 2	55 Minuten

Art. 14 Wertung

☒ Die Wertung erfolgt gemäß folgender Serienausschreibung: DMSB SimRacing Championship Sprint Series 2026

Art. 15 Preise

Geldpreise: /
Ehrenpreise: /
Sonderpreise: /

Art. 16 Sportwarte

SimRacing Official (Rennleiter)	Domink Ramb	Liz. -Nr.	SPA1145850
SimRacing Official	Simon Christmann	Liz. -Nr.	SPA1402076
SimRacing Official	Gregor Kaczmarczyk	Liz. -Nr.	SPA1161739
SimRacing Official	Simon Ehses	Liz. -Nr.	SPA1199118
SimRacing Official	Gunnar Miesen	Liz. -Nr.	SPA1208694

Art. 17 DMSB Sportkommissare

Sportkommissare (Vorsitzender):	Peter Brings	Liz. -Nr.	SPA1060101

Art. 18 Weitere Bestimmungen (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben; z.B. Versicherung im Fall eines Live Events oder Link zur Veröffentlichung der Ergebnisse)

Informatorische Linksammlung zu:

iRacing Driver ID und Lizenz Nr. im DSRC-Portal eintragen (Verpflichtend):	KLICK HIER
Rennabmeldung Event 07 bis 12:00 Uhr am Renntag:	KLICK HIER
Telemetriedaten hochladen – Race 1	KLICK HIER
Telemetriedaten hochladen – Race 2	KLICK HIER
Incident-Report – Formular:	KLICK HIER
Live-Übersicht RaceControl & Race Control Guidline V1:	KLICK HIER
Ausschreibung	KLICK HIER

NMN: SR-15981/26
DMSB genehmigt am: 25.09.2026 von Dennis Grebeldinger
Koordination Sport

Virtueller Aushang:	KLICK HIER
Teilnehmerübersicht:	KLICK HIER
Teamspeak & Discord	KLICK HIER
SkinPack & Grafik Public Folder:	KLICK HIER
Live-Timing:	KLICK HIER

Zeitstrafen (Time Penalties) der Rennleitung

Zeitstrafen, die während des Rennens durch die Rennleitung ausgesprochen werden, müssen beim nächsten regulären Boxenstopp in der Penalty Box abgesessen werden.

- Die Zeitstrafe ist eigenständig in der Penalty Box abzusitzen.
- Die Rennleitung muss im TeamSpeak (Sprach-Channel) informiert werden – entweder eine Runde vor oder eine Runde nach dem Absitzen der Strafe.
  Wichtig:
  Wird die Meldung „Strafe absolviert“ nicht gemacht, gilt dies als Verstoß. In diesem Fall wird die Zeitstrafe automatisch verdoppelt, und die Rennleitung verhängt diese serverseitig als Stop-and-Hold-Penalty mit der entsprechenden Standzeit.
- Die Rennleitung überprüft die Standzeit anhand des Ingame Video-Timers.

Wird die vorgeschriebene Standzeit unterschritten, gilt die Zeitstrafe als nicht absolviert und muss beim nächsten regulären Boxenstopp erneut vollständig abgesessen werden.

Wird die Strafe ignoriert, erfolgt automatisch eine Verdopplung der ursprünglichen Zeitstrafe und die Rennleitung verhängt diese serverseitig als Stop-and-Hold-Penalty (S/H) mit der entsprechenden Standzeit.

Art. 19 Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gilt das Veranstaltungsreglement SimRacing 2026, das DMSB SimRacing Reglement sowie die in der Serienausschreibung beschriebenen Inhalte.

QR-Code Protestkaution

QR-Code Berufungskaution

Kontoverbindung Überweisung:

NMN: SR-15981/26 Dennis Grebeldinger
DMSB genehmigt am: 25.09.2026 von Koordination Sport

Konto Inhaber: Deutscher Motor Sport Bund e.V.
DE07 5007 0010 0092 3037 01
BIC (SWIFT Code): DEUTDEFFXXX

Art. 20 Haftungsausschluss, Rechtswegausschluss und Haftungsbeschränkung und Verantwortlichkeiten

a) Rechtswegausschluss und Haftungsbeschränkung

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement SimRacing 2026 Art. 28

b) Haftungsausschluss

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement SimRacing 2026 Art. 29

c) Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement SimRacing 2026 Art. 30 und Art. 31

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.
Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

NMN:	SR-15981/26	Dennis Grebeldinger
DMSB genehmigt am:	25.09.2026	von Koordination Sport