DMSB - Ausschreibung SimRacing 2025

Vom DMSB genehmigte Rundstreckenrennen werden nach dem Internationalen Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, dem DMSB-SimRacing Reglement, dem DMSB-Veranstaltungsreglement SimRacing, den DMSB-Lizenzbestimmungen, der Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVO), den Rechts- und Verfahrensregeln der FIA, Beschlüssen und Bestimmungen des DMSB, den Umweltrichtlinien des DMSB, den allgemeinen und besonderen Prädikatsbestimmungen des DMSB, dem Anti-Doping Regelwerk der nationalen und internationalen Anti-Doping Agentur (WADA/NADA-Code) sowie den Anti-Dopingbestimmungen der FIA, den Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen mit den vom DMSB genehmigten Änderungen und Ergänzungen (Bulletins), den Ausschreibungen der Veranstaltungen mit eventuellen Änderungen und Ergänzungen, dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB durchgeführt.
Für andere Serien gelten zusätzlich die Ausschreibungsbestimmungen (Sportliches- und Technisches-Reglement) der jeweiligen Serie. Es sind ebenfalls die DMSB-Richtlinien für die Genehmigung einer Serie/Veranstaltung im Automobilsport zu berücksichtigen. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.
Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.

Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung:	DMSB SimRacing Championship Sprint Series 2025 – Event 2
Datum:	16.06.2025
Strecke/Ort	Circuit de Spa-Francorchamps - Grand Prix

☒ Online Event

Art. 2 Status der Veranstaltung

☒ **National A**

Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

ADAC Südbayern e.V.	
Veranstalter SimRacing GbR	bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club
Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft	
Viktoriastraße 15	**56068 Koblenz**
Straße	PLZ, Wohnort
0261 / 1303130	
Telefon	Fax (nur für Nennungen)
info@simracing-championship.de	**https://www.simracing-championship.de/**
E-Mail	Homepage

Art. 4 Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenprüfung am	16.06.2025	von	18:00	bis	18:55	Uhr
Technische Abnahme am	/	von	/	bis	/	Uhr

Fahrerbesprechung der Serie 1 am 16.06.2025 um 19:00 Uhr
Ort: DSRC Teamspeak " – Channel „Fahrerbesprechung"

Alle Fahrer sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung/den Fahrerbesprechungen teilzunehmen.

Training

Training am 16.06.2025 ab 17:00 Uhr

NMN: SR-15293/25 Robin Strycek
DMSB genehmigt am: 13.06.2025 von Koordination Sport

Qualifikation

Qualifikation 1	am	16.06.2025	ab	19:25	Uhr

Rennen

Rennen	am	16.06.2025	ab	19:42	Uhr

Siegerehrung/Preisverleihung (Ort/Zeit): DSRC Teamspeak “, 20:50 Uhr

Art. 5 Nennschluss/Nennbestätigung

- **Gem. Serienausschreibung**

Art. 6 Nenngeld

- **Gem. Serienausschreibung**

Art. 7 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Wettbewerb	Status	Fahrerlizenz	ASN-Reg. Nr.:
DMSB SimRacing Championship Sprint Series 2025 – Event 2	National-A	SIMN	137/25

Art. 8 Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung

Klasse	Fahrzeug	Fuel in %	Zusatzgewicht in kg	Power ADJ %
GT3	BMW M4 GT3	60	0	100,00
	Lamborghini Huracán GT3 EVO	62	0	100,00
	Mercedes-AMG GT3 2020	64	0	100,00
	Porsche 911 GT3 R (992)	60	0	100,00
	Ferrari 296 GT3	62	0	100,00
	Audi R8 LMS EVO II GT3	62	0	100,00
	Chevrolet Corvette Z06 GT3.R	62	0	100,00
	Ford Mustang GT3	66	0	100,00
	McLaren 720S GT3 EVO	66	0	100,00
	Acura NSX GT3 EVO 22	60	0	100,00

Art. 9 Starterzahl

Die zulässige Starterzahl gemäß Ausschreibung für Training und Rennen beträgt:

Fahrzeug-Gruppen	Training	Rennen
GT3	60	60

Art. 10 Angaben zur Strecke

Die Veranstaltung wird auf der Rennstrecke Hockenheimring Baden-Württemberg - Grand Prix ausgetragen.

Art. 11 Training/Qualifikation

☒ das Training findet wie in Artikel 4 beschrieben statt

Qualifikation
Mindestrundenzahl: 0 Runde

Das Zeittraining wird im sogenannten „open Quali“ Format durchgeführt.

NMN: SR-15293/25 Robin Strycek
DMSB genehmigt am: 13.06.2025 von Koordination Sport

Es gibt kein Qualifikationsminimum. Fahrer, die im Zeittraining keine gezeitete Runde absolvieren, dürfen am Rennen teilnehmen, starten jedoch am Ende des Starterfeldes. Die Startaufstellung erfolgt nach den Rahmenbedingungen von iRacing.

Art. 12 Startart

☒ Rollender Start

- Einführungsrunde / Formationsrunde
  - Es gelten die offiziellen Rahmenbedingungen und Strafen von iRacing.
  - Die Startaufstellung erfolgt gemäß dem Qualifying-Ergebnis. Eventuelle Strafen der Rennleitung können vor dem Start berücksichtigt und umgesetzt werden.
  - Schnelle Spurwechsel zum Aufwärmen der Reifen, starkes Verzögern oder abruptes Beschleunigen sind untersagt. Das gilt für die gesamte Formationsrunde.
- Startfreigabe / Rennstart
  - Auch hier gelten die Standard-Regeln und Strafsysteme von iRacing.
  - Das Rennen wird rollend gestartet.
  - Wichtig: Alle Fahrer dürfen erst beschleunigen und überholen, wenn iRacing die grüne Flagge zeigt.
    - Kein Frühstart.
    - Kein Überholen vor der Freigabe.
    - Gilt für alle Fahrer, egal ob vorne oder hinten.
- Konkret bedeutet das:
  - Das Feld folgt dem Pace Car in der zugewiesenen Startposition.
  - Sobald das Pace Car in die Boxengasse abbiegt, bleibt das gesamte Feld geschlossen und in Formation.
  - Die Geschwindigkeit soll konstant bei 60 km/h bleiben.
  - Der Abstand zum Vordermann darf dabei maximal drei (3) Fahrzeuglängen betragen.
  - Bis zum Rennstart ist eine geordnete, geschlossene Zweier-Startformation strikt einzuhalten.

    Dabei müssen die Fahrzeuge parallel in zwei Reihen fahren. Ein Versatz zum Vordermann, der größer ist als ein Drittel der Wagenbreite, gilt als Verlassen der Startposition und kann von der Rennkommission geahndet werden. Das Einhalten der aufgemalten Startboxen ist dabei nicht erforderlich.

Das Startsignal ist ausschließlich die grüne Flagge durch iRacing – vorher wird nicht beschleunigt oder überholt.

Art. 13 Rundenzahl

☒ Nachfolgend aufgeführte Rennen gehen über folgende Zeiten:

Rennen	Minuten / Stunden
Sprint Series 2025 – Event 1 – Race 2	60 Minuten

Art. 14 Wertung

☒ Die Wertung erfolgt gemäß folgender Serienausschreibung: ADAC SimRacing GT3 Cup

Art. 15 Preise

Geldpreise: /

Ehrenpreise: /

Sonderpreise: /

NMN: SR-15293/25 Robin Strycek

DMSB genehmigt am: 13.06.2025 von Koordination Sport

Art. 16 Sportwarte

SimRacing Official (Rennleiter)	Dominik Ramb	Liz. -Nr.	SPA1145850
SimRacing Official	Timo Kolleth	Liz. -Nr.	SPA1147561
SimRacing Official	Simon Christmann	Liz. -Nr.	SPA1402076
SimRacing Official	Simon Ehses	Liz. -Nr.	SPA1199118

Art. 17 DMSB Sportkommissare

Sportkommissare (Vorsitzender):	Danny Kolleth	Liz.-Nr.	SPA1147644

Art. 18 Weitere Bestimmungen (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben; z.B. Versicherung im Fall eines Live Events oder Link zur Veröffentlichung der Ergebnisse)

Briefing-Dokument Event 2

Art. 19 Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gilt das Veranstaltungsreglement SimRacing 2025, das DMSB SimRacing Reglement sowie die in der Serienausschreibung beschriebenen Inhalte.

QR-Code Protestkaution

QR-Code Berufungskaution

Kontoverbindung Überweisung:
Konto Inhaber: Deutscher Motor Sport Bund e.V.
DE07 5007 0010 0092 3037 01
BIC (SWIFT Code): DEUTDEFFXXX

NMN:	SR-15293/25		Robin Strycek
DMSB genehmigt am:	13.06.2025	von	Koordination Sport

Art. 20 Haftungsausschluss, Rechtswegausschluss und Haftungsbeschränkung und Verantwortlichkeiten

a) Rechtswegausschluss und Haftungsbeschränkung

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement SimRacing 2025 Art. 28

b) Haftungsausschluss

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement SimRacing 2025 Art. 29

c) Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement SimRacing 2025 Art. 30 und Art. 31

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.
Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

NMN:	SR-15293/25		Robin Strycek
DMSB genehmigt am:	13.06.2025	von	Koordination Sport