

Pos	Car#	Klasse	Team	Driver 1	Lizenz Nr.	Driver 2	Lizenz Nr.	Car	Laps	Time	Gap	Qualify Time	Fastest Lap	Status	Bonus Points
1	77	GT3	F.T.W. - MOTORSPORT #RED	Frederik Gutmann	58584)	Tim Ruhl	58157)	Lamborghini Huracan GT3 EVO	49	01:46:19:310	-	1:57.876	1:58.863	Finished	50
2	26	GT3	PROsport SimRacing	Niels Röttele	68016)	Malte Moeser	71706)	Mercedes-Benz AMG GT3	49	01:46:33:277	+00:13:967	1:58.517	1:59.054	Finished	36
3	22	GT3	M&J Downforce II	Jan Philipp Springob	56157)	Tobias Effey	71489)	BMW M4 GT3	49	01:46:38:816	+00:19:506	1:58.475	1:59.097	Finished	30
4	2	GT3	Simracing.Center Enduran	Jan Simnacher	71690)	Kevin Ott	71640)	McLaren 720S GT3 Evo	49	01:46:47:436	+00:28:126	1:59.446	1:59.525	Finished	25
5	78	GT3	RacingLounge77	Mark Ullrich	71535)	Max Dahnert	71727)	Ferrari 296 GT3	49	01:47:06:007	+00:46:697	1:58.976	1:59.374	Finished	21
6	63	GT3	Franken eSports e.V. 2	Manuel Arthur Dieter Klopf	57881)	Jan Höppel	71246)	Mercedes-Benz AMG GT3	49	01:47:53:341	+01:34:031	1:59.478	1:59.993	Finished	18
7	45	GT3	LionGP - Academy	Carl Gerrit Collin	68773)	Vincent Wittmers	68232)	Ferrari 296 GT3	49	01:47:59:372	+01:40:062	1:57.961	1:58.741	Finished	15
8	37	GT3	PROsport SimRacing #37	Andreas Hoffmann	67078)	Milosch Pavlovic	71620)	Mercedes-Benz AMG GT3	49	01:48:01:475	+01:42:165	1:58.890	1:59.005	Finished	12
9	169	CUP2	Jeremy's Kolonie xBMP	Jerome Fischer	63809)	Jeremy Baumert	56101)	Porsche 911 Cup (992.2)	49	01:48:12:157	+01:52:847	2:00.260	2:01.010	Finished	40
10	111	CUP2	M&J Downforce CUP	Alexander Wacks	66836)	Dennis Ronsdorf	57009)	Porsche 911 Cup (992.2)	48	01:46:51:504	+1L	2:01.385	2:01.913	Finished	30
11	160	CUP2	CARLAR esports CUP	Tommie Lycklama	38904)	Jan Winter	618972)	Porsche 911 Cup (992.2)	48	01:47:42:336	+1L	2:00.742	2:01.405	Finished	22
12	1	GT3	F.T.W. - MOTORSPORT	Florian Dührkop	59113)	Jan Jäger	58155)	BMW M4 GT3	47	01:44:17:392	+2L		1:59.014	Finished	9
13	295	GT4	smillaesports x Entropy	Lukas Martin Finkbeiner	58544)	Leon Harhoff	59424)	Ford Mustang GT4	45	01:48:20:925	+4L	2:11.317	2:11.053	Finished	40
14	220	GT4	LionGP Academy	Finn Niklas Wollnik	50578)	Lasse Deters	71621)	Mercedes-Benz AMG GT4	44	01:46:26:116	+5L	2:10.796	2:10.873	Finished	30
15	277	GT4	smillaesportsAcademy	Taron Schiebel	63750)	Maxmilian Damm	66872)	Ford Mustang GT4	44	01:46:26:644	+5L	2:11.284	2:11.327	Finished	22
16	292	GT4	Müldürsu eSport Team	Sebastian Hofmann	71653)	Arda Müldürsu	58579)	Porsche 718 Cayman GT4	44	01:47:01:800	+5L	2:10.924	2:11.226	Finished	17
17	222	GT4	Simracing.Center GT4 Ivy	Jan Steffens	71777)	Fabian Menke	71645)	Mercedes-Benz AMG GT4	44	01:47:08:092	+5L	2:10.731	2:11.237	Finished	12
18	285	GT4	PROsport SimRacing #285	Michael Schmied	1247 (CH)	Kevin Lenz	70990)	Porsche 718 Cayman GT4	44	01:47:22:436	+5L	2:11.667	2:13.004	Finished	8
19	144	CUP2	TSR Racing	Mika Michael Scherhag	63809)	Johannes Traupe	58264)	Porsche 911 Cup (992.2)	43	01:38:44:884	+6L	2:01.637	2:02.191	Finished	17
20	10	GT3	LionGP - Fenster.com - #10	Elias Lex	55199)	Kodi Cosford	743234 (UK)	Ferrari 296 GT3	36	01:21:54:684	+13L	1:58.114	1:58.935	DNF	0
21	11	GT3	M&J Downforce	Marvin Teebken	58263)	Max Schey	65206)	BMW M4 GT3	35	01:19:17:655	+14L	1:58.169	1:58.744	DNF	0
22	76	GT3	RacingLounge77 Green	Rico Krause	71757)	Michael Hofmann	71910)	Ferrari 296 GT3	18	00:42:20:394	+31L	2:00.533	2:01.266	DNF	0
23	99	GT3	Simracing.Center GT3	Patrick Golchert	65114)			Lamborghini Huracan GT3 EVO	11	00:24:30:018	+38L		2:00.534	DNF	0

catchy.



Serie: DMSB SimRacing Championship Endurance Series 2026
Veranstalter: ADAC SimRacing GbR
Offizielles Rennergebnis Klassen: Event 5 | Suzuka Circuit Grand Prix (21.09.2026)



DMSB

Reg.Nr.

933/26

Pos	Car#	Klasse	Team	Driver 1	Lizenz Nr.	Driver 2	Lizenz Nr.	Car	Laps	Time	Gap	Qualify Time	Fastest Lap	Status	Bonus Points
1	77	GT3	F.T.W. - MOTORSPORT #RED	Frederik Gutmann	58584)	Tim Ruhl	58157)	Lamborghini Huracan GT3 EVO	49	01:46:19:310	-	1:57.876	1:58.863	Finished	50
2	26	GT3	PROsport SimRacing	Niels Röttele	68016)	Malte Moeser	71706)	Mercedes-Benz AMG GT3	49	01:46:33:277	+00:13:967	1:58.517	1:59.054	Finished	36
3	22	GT3	M&J Downforce II	Jan Philipp Springob	56157)	Tobias Effey	71489)	BMW M4 GT3	49	01:46:38:816	+00:19:506	1:58.475	1:59.097	Finished	30
4	2	GT3	Simracing.Center Enduran	Jan Simnacher	71690)	Kevin Ott	71640)	McLaren 720S GT3 Evo	49	01:46:47:436	+00:28:126	1:59.446	1:59.525	Finished	25
5	78	GT3	RacingLounge77	Mark Ullrich	71535)	Max Dahnert	71727)	Ferrari 296 GT3	49	01:47:06:007	+00:46:697	1:58.976	1:59.374	Finished	21
6	63	GT3	Franken eSports e.V. 2	Manuel Arthur Dieter Klopff	57881)	Jan Höppel	71246)	Mercedes-Benz AMG GT3	49	01:47:53:341	+01:34:031	1:59.478	1:59.993	Finished	18
7	45	GT3	LionGP - Academy	Carl Gerrit Collin	68773)	Vincent Wittmers	68232)	Ferrari 296 GT3	49	01:47:59:372	+01:40:062	1:57.961	1:58.741	Finished	15
8	37	GT3	PROsport SimRacing #37	Andreas Hoffmann	67078)	Milosch Pavlovic	71620)	Mercedes-Benz AMG GT3	49	01:48:01:475	+01:42:165	1:58.890	1:59.005	Finished	12
9	1	GT3	F.T.W. - MOTORSPORT	Florian Dührkop	59113)	Jan Jäger	58155)	BMW M4 GT3	47	01:44:17:392	+2L		1:59.014	Finished	9
10	10	GT3	LionGP - Fenster.com - #10	Elias Lex	55199)	Kodi Cosford	743234 (UK)	Ferrari 296 GT3	36	01:21:54:684	+13L	1:58.114	1:58.935	DNF	0
11	11	GT3	M&J Downforce	Marvin Teebken	58263)	Max Schey	65206)	BMW M4 GT3	35	01:19:17:655	+14L	1:58.169	1:58.744	DNF	0
12	76	GT3	RacingLounge77 Green	Rico Krause	71757)	Michael Hofmann	71910)	Ferrari 296 GT3	18	00:42:20:394	+31L	2:00.533	2:01.266	DNF	0
13	99	GT3	Simracing.Center GT3	Patrick Golchert	65114)			Lamborghini Huracan GT3 EVO	11	00:24:30:018	+38L		2:00.534	DNF	0
	43	GT3	Franken eSports e.V. 1					Mercedes-Benz AMG GT3							
	46	GT3	Streiter Motorsport Zeus					Mercedes-Benz AMG GT3							
	47	GT3	Streiter Motorsport Ares					Porsche 911 GT3 R (992)							
	51	GT3	Greek Freaks Racing					Ferrari 296 GT3							
	14	GT3	UNITED eSports					Lamborghini Huracan GT3 EVO							
	7	GT3	Legacy-Seven Racing					BMW M4 GT3							
	30	GT3	LionGP - Fenster.com - #30					Ferrari 296 GT3							

Pos	Car#	Klasse	Team	Driver 1	Lizenz Nr.	Driver 2	Lizenz Nr.	Car	Laps	Time	Gap	Qualify Time	Fastest Lap	Status	Bonus Points
1	169	CUP2	Jeremy's Kolonie xBMP	Jerome Fischer	63809)	Jeremy Baumert	56101)	Porsche 911 Cup (992.2)	49	01:48:12:157	+01:52:847	2:00.260	2:01.010	Finished	40
2	111	CUP2	M&J Downforce CUP	Alexander Wacks	66836)	Dennis Ronsdorf	57009)	Porsche 911 Cup (992.2)	48	01:46:51:504	+1L	2:01.385	2:01.913	Finished	30
3	160	CUP2	CARLAR esports CUP	Tommie Lycklama	38904)	Jan Winter	618972)	Porsche 911 Cup (992.2)	48	01:47:42:336	+1L	2:00.742	2:01.405	Finished	22
4	144	CUP2	TSR Racing	Mika Michael Scherhag	63809)	Johannes Traupe	58264)	Porsche 911 Cup (992.2)	43	01:38:44:884	+6L	2:01.637	2:02.191	Finished	17
5	199	CUP2	Simracing.Center CUP II					Porsche 911 Cup (992.2)							
	110	CUP2	Wippermann Racing					Porsche 911 Cup (992.2)							
	191	CUP2	Race Point Media by P91					Porsche 911 Cup (992.2)							
	198	CUP2	JuHa Racing					Porsche 911 Cup (992.2)							

Pos	Car#	Klasse	Team	Driver 1	Lizenz Nr.	Driver 2	Lizenz Nr.	Car	Laps	Time	Gap	Qualify Time	Fastest Lap	Status	Bonus Points
1	295	GT4	smillaesports x Entropy	Lukas Martin Finkbeiner	58544)	Leon Harhoff	59424)	Ford Mustang GT4	45	01:48:20:925	+4L	2:11.317	2:11.053	Finished	40
2	220	GT4	LionGP Academy	Finn Niklas Wolnik	50578)	Lasse Deters	71621)	Mercedes-Benz AMG GT4	44	01:46:26:116	+5L	2:10.796	2:10.873	Finished	30
3	277	GT4	smillaesportsAcademy	Taron Schiebel	63750)	Maxmilian Damm	66872)	Ford Mustang GT4	44	01:46:26:644	+5L	2:11.284	2:11.327	Finished	22
4	292	GT4	Müldürsu eSport Team	Sebastian Hofmann	71653)	Arda Müldürsu	58579)	Porsche 718 Cayman GT4	44	01:47:01:800	+5L	2:10.924	2:11.226	Finished	17
5	222	GT4	Simracing.Center GT4 Ivy	Jan Steffens	71777)	Fabian Menke	71645)	Mercedes-Benz AMG GT4	44	01:47:08:092	+5L	2:10.731	2:11.237	Finished	12
6	285	GT4	PROsport SimRacing #285	Michael Schmied	1247 (CH)	Kevin Lenz	70990)	Porsche 718 Cayman GT4	44	01:47:22:436	+5L	2:11.667	2:13.004	Finished	8
	288	GT4	Staubkörnchen AC Mayen					Porsche 718 Cayman GT4							
	211	GT4	SRC Commerce eSport					Porsche 718 Cayman GT4							
	269	GT4	Trackfusion Racing					Aston Martin Vantage GT4							

catchy.



Competition	DMSB Simracing Championship	Series Regulation	Link to DSRC Sprint Page	Race Director	Dominik Ramb (SPA1145850)
Series	DSRC Endurance Series 2026	Briefing Document	Link to virtuellen Aushang	Members of Race Commission	Jonas Overmann (SPA 1209783)
Event	Round 05	Incident-Report	Link to Form		Marcus Maleck (SPA 1121979)
Date	21.09.26	Livetimeing	Link to Livetimeing		Peter Brings
Track	Suzuka Circuit - Grand Prix	Race Result	Link to Race Result		Simon Ehses (SPA1199118)
Status	Official	Standings	Link to Championship Standings	Last Report Time	01.09.2026 - 12 Uhr

Result - Race	https://members.iracing.com/membersite/member/EventResult.do?&subsessionid=88803950	Result - Quali	https://members.iracing.com/membersite/member/EventResult.do?&subsessionid=88803950
----------------------	---	-----------------------	---

	Session	Practice	Report by	Involved	Status	Penalty	Reasoning
1	Time	00:10:02	RC Race Control	#993 F.T.W. - MOTORSPORT #RED	Completed	3x Penalty Points	Erster Verstoß - Korrekte Startnummer #77
	Lap		Incident	#37 PROsport SimRacing #37	Additional Info	for car	
	Turn	15	WRONG STARTNUMBER			#993 F.T.W. - MOTORSPORT #RED	

	Session	Qualifying	Report by	Involved	Status	Penalty	Reasoning
2	Time	00:10:03	#37 PROsport SimRacing #37	#37 PROsport SimRacing #37	Completed	1. Warning	Die #22 fährt der #37 in Turn 16 ins Heck. Die #37 war nicht auf einer Hotlap und hätte den Platz freigeben müssen. Nichtsdestotrotz hätte die #22 den Unfall vermeiden können.
	Lap	4	Incident	#22 M&J Downforce II	Additional Info	for car	
	Turn	16	Causing a Collision		0 Penalty Points	#22 M&J Downforce II	

Incident	Session	Qualifying	Report by	Involved	Status	Penalty	Reasoning
3	Time	00:10:03	RC Race Control	#22 M&J Downforce II	Completed	1. Warning	Die #37 war nicht auf einer Hotlap und hätte den Platz freigeben müssen, da #22 auf einer Hotlap war.
	Lap	4	Incident	#37 PROsport SimRacing #37	Additional Info	for car	
	Turn	16	Blocking other car		0 Penalty Points	#37 PROsport SimRacing #37	

Incident	Session	Race	Report by	Involved	Status	Penalty	Reasoning
4	Time	00:06:11	RC Race Control	#45 LionGP - Academy	Completed	Time Penalty 10s	#26 ist vollumfänglich für die Kollision mit #45 verantwortlich, da diese Kollision vermeidbar gewesen wäre.
	Lap		Incident	#26 PROsport SimRacing	Additional Info	for car	
	Turn	1	Causing a Collision		2 Penalty Points	#26 PROsport SimRacing	

	Session	Race	Report by	Involved	Status	Penalty	Reasoning
5	Time	00:09:09	#78 RacingLounge77	#78 RacingLounge77	Completed	Time Penalty 10s	#37 ist vollumfänglich für die Kollision mit #78 verantwortlich, da am Ausgang von T11 direkt auf das Heck von #78 aufgefahren wurde, wodurch die Kollision ausgelöst wurde.
	Lap	3	Incident	#37 PROsport SimRacing #37	Additional Info	for car	
	Turn	11	Causing a Collision		2 Penalty Points	#37 PROsport SimRacing #37	

	Session	Race	Report by	Involved	Status	Penalty	Reasoning
6	Time	00:06:11	#11 M&J Downforce	#11 M&J Downforce	Completed	No Further Action	siehe Incident 4
	Lap	2	Incident	#26 PROsport SimRacing	Additional Info		
	Turn	1	Causing a Collision				

	Session	Race	Report by	Involved	Status	Penalty	Reasoning
7	Time	00:29:11	#11 M&J Downforce	#11 M&J Downforce	Completed	Time Penalty 10s	#45 war beim natürlichen Einlenkpunkt in T11 noch nicht auf der Fahrzeugmittellinie von #11, weshalb #45 für die Kollision mit #11 verantwortlich ist. Die #45 hätte den Vorgang abbrechen müssen.
	Lap	13	Incident	#45 LionGP - Academy	Additional Info	for car	
	Turn	11	Causing a Collision		2 Penalty Points	#45 LionGP - Academy	

	Session	Race	Report by	Involved	Status	Penalty	Reasoning
8	Time	01:47:20	#292 Müldürsu eSport Team	#292 Müldürsu eSport Team	Completed	No Further Action	NFA Aufgrund des allgemeinen I-Racing Server Abbruchs und Neustart des Rennens. Die #277 steht weiter unter Beobachtung im Bezug auf den NetCode.
	Lap	12	Incident	#277 smillaesportsAcademy	Additional Info		
	Turn	ganze zeit	Netcode infringement				

Incident	Session	Race	Report by	Involved	Status	Penalty	Reasoning
9	Time	00:14:58	RC Race Control	#45 LionGP - Academy	Completed	No Further Action	#45 verliert Fahrzeugkontrolle, wodurch es zur Kollision mit mehreren Fahrzeugen kommt.
	Lap	3	Incident	#11 M&J Downforce	Additional Info		
	Turn	15	Causing a Collision	#10 LionGP - Fenster.com - #10			

Incident	Session	Race	Report by	Involved	Status	Penalty	Reasoning
10	Time		RC Race Control	RC Race Control	Completed		Aufgrund der Serverprobleme wird ein neuer Rennserver aufgesetzt. Gemäß ESport ISG Art. 29.2.4 kann der Renndirektor ein Verfahren für den Neustart festlegen. Aufgrund der Probleme mit Server 1. der jedoch immer noch lief. war der
	Lap		Incident		Additional Info		

	Turn							testieren. Aufgrund der Probleme mit Server 1, der jedoch immer noch lief, war der Zugriff auf die Ergebnisse der Qualifikation noch nicht möglich. Es gab jedoch ein
11	Session	Race		Report by	Involved	Status	Penalty	Reasoning
	Time		16:37:00	#285 PROsport SimRacing #285	#285 PROsport SimRacing #285	Completed	No Further Action	#10 überundet ohne feststellbares Vergehen.
	Lap		4	Incident	#10 LionGP - Fenster.com - #10	Additional Info		
	Turn		3	Other				
12	Session	Race		Report by	Involved	Status	Penalty	Reasoning
	Time		00:15:00	#10 LionGP - Fenster.com - #10	#10 LionGP - Fenster.com - #10	Completed	No Further Action	#10 verzögert trotz Yellow Flag / Dangerous Situation nicht ausreichend, #11 hat nach Kontakt mit #45 keine Möglichkeit das Fahrzeug abzufangen.
	Lap		1	Incident	#11 M&J Downforce	Additional Info		
	Turn		14	Unsafe rejoin				
13	Session	Race		Report by	Involved	Status	Penalty	Reasoning
	Time		01:08:59	#1 F.T.W. - MOTORSPORT	#1 F.T.W. - MOTORSPORT	Completed	2. Warning	In T17 war #1 komplett neben #22 auf der Außenseite der Kurve. Am Ausgang von T17 drückte die #22 die #1 von der Strecke und konnte so die Position verteidigen. Die #22 fährt allerdings danach direkt in die Bossengasse, sodass kein direkter Platzwechsel möglich ist. Dennoch sieht die Rennleitung eine Verwarnung als
	Lap		30	Incident	#22 M&J Downforce II	Additional Info		
	Turn		16	Pushing another car off the track		0 Penalty Points	#22 M&J Downforce II	
14	Session	Race		Report by	Involved	Status	Penalty	Reasoning
	Time		01:32:19	#1 F.T.W. - MOTORSPORT	#1 F.T.W. - MOTORSPORT	Completed	Time Penalty 5s	#26 ist für den ersten Kontakt mit #1 verantwortlich. Beide gehen über die Wiese und kehren unsicher auf die Strecke zurück. Dadurch kommt es im Anschluss erneut zu einem Kontakt. Dennoch hat die #26 einen Vorteil und eine Position gewonnen. Ein Platzwechsel war vorgesehen, konnte jedoch aufgrund eines Unfalls der #1 nicht mehr
	Lap		42	Incident	#26 PROsport SimRacing	Additional Info	for car	
	Turn	2-3		Causing a Collision		1 Penalty Points	#26 PROsport SimRacing	
15	Session	Race		Report by	Involved	Status	Penalty	Reasoning
	Time		01:41:12	#22 M&J Downforce II	#22 M&J Downforce II	Completed	No Further Action	Kein unsportliches Verhalten nachweisbar. #285 bremst signifikant später als in der vorherigen Runde und kann nicht nach links lenken, ohne eine Kollision mit #26 zu verursachen.
	Lap		46	Incident	#285 PROsport SimRacing #285	Additional Info		
	Turn		11	Unsportsmanlike Conduct	#26 PROsport SimRacing			
16	Session	Race		Report by	Involved	Status	Penalty	Reasoning
	Time		01:32:16	#26 PROsport SimRacing	#26 PROsport SimRacing	Completed	No Further Action	Siehe Incident 14
	Lap		42	Incident	#1 F.T.W. - MOTORSPORT	Additional Info		
	Turn	2-3		Pushing another car off the track				
17	Session	Race		Report by	Involved	Status	Penalty	Reasoning
	Time		01:40:42	#37 PROsport SimRacing #37	#37 PROsport SimRacing #37	Completed	Time Penalty 10s	#45 pushed #37 am Heck mit Vorteilnahme. Vorteilnahme wird nicht zurückgegeben. (Zeitersatzstrafe)
	Lap		45	Incident	#45 LionGP - Academy	Additional Info	for car	
	Turn		11	Pushing another car		2 Penalty Points	#45 LionGP - Academy	
18	Session	Race		Report by	Involved	Status	Penalty	Reasoning
	Time		01:43:20	#1 F.T.W. - MOTORSPORT	#1 F.T.W. - MOTORSPORT	Completed	Time Penalty 10s	#22 verursacht durch Kontakt am Heck mit #1 eine Kollision. Keine signifikante Überlappung gegeben. (Zeitersatzstrafe)
	Lap		47	Incident	#22 M&J Downforce II	Additional Info	for car	
	Turn		11	Causing a Collision		2 Penalty Points	#22 M&J Downforce II	
19	Incident	Session	After Race	Report by	Involved	Status	Penalty	Reasoning
	Time			RC Race Control	#1 F.T.W. - MOTORSPORT	Completed	Time Penalty 10s	Florian Dührkop war nicht der Fahrerbesprechung
	Lap			Incident		Additional Info	for car	
	Turn			Drivers briefing			#1 F.T.W. - MOTORSPORT	

