

DMSB - Ausschreibung SimRacing 2026

Vom DMSB genehmigte Rundstreckenrennen werden nach dem Internationalen Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, dem DMSB-SimRacing Reglement, dem DMSB-Veranstaltungsreglement SimRacing, den DMSB-Lizenzbestimmungen, der Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVO), den Rechts- und Verfahrensregeln der FIA, Beschlüssen und Bestimmungen des DMSB, den Umwelttrichtlinien des DMSB, den allgemeinen und besonderen Prädikatsbestimmungen des DMSB, dem Anti-Doping Regelwerk der nationalen und internationalen Anti-Doping Agentur (WADA/NADA-Code) sowie den Anti-Dopingbestimmungen der FIA, den Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen mit den vom DMSB genehmigten Änderungen und Ergänzungen (Bulletins), den Ausschreibungen der Veranstaltungen mit eventuellen Änderungen und Ergänzungen, dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB durchgeführt.

Für andere Serien gelten zusätzlich die Ausschreibungsbestimmungen (Sportliches- und Technisches-Reglement) der jeweiligen Serie. Es sind ebenfalls die DMSB-Richtlinien für die Genehmigung einer Serie/Veranstaltung im Automobilsport zu berücksichtigen. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.

Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: DSRC-Endurance-Serie2026 - Veranstalter-Ausschreibung - Event 4
 Datum: 31.08.2026
 Strecke/Ort: Hockenheimring - Grand Prix

☒ Online Event

Art. 2 Status der Veranstaltung

☒ National A

Art. 2.1 Erforderliche Lizenz

Der Bewerber/Fahrer muss mindestens im Besitz einer gültigen Fahrer-/Bewerberlizenz des DMSB oder eines anderen der FIA angeschlossenen ASN sein, mit den Stufen:

- Internationalen Fahrer-/Bewerberlizenz Stufe D Circuit oder höher
- SimRacing National oder höher

Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft**SimRacing GbR**

Viktoriastraße 15

Straße

56068 Koblenz

PLZ, Wohnort

Telefon

info@simracing-championship.de

E-Mail

Fax (nur für Nennungen)

https://www.simracing-championship.de/

Homepage

Art. 4 Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenprüfung am 31.08.2026 von 17:00 bis 18:00 Uhr

Fahrerbesprechung der Serie 1 am 31.08.2026 um 18:45 Uhr

Ort: DSRC Teamspeak " – Channel „Fahrerbesprechung“

Alle Fahrer müssen an der Fahrerbesprechung von Anfang bis Ende teilnehmen. In dieser Fahrerbesprechung werden die Fahrer über Besonderheiten der Veranstaltung informiert.

NMN: SR-15962/26 Dennis Grebeldinger
 DMSB genehmigt am: 27.08.2026 von Koordination Sport



Training

Training am 31.08.2026 ab 17:00 Uhr

Qualifikation

Qualifying Rennen am 31.08.2026 ab 19:05 Uhr

Rennen

Rennen 1 am 31.08.2026 ab 19:40 Uhr

Siegerehrung/Preisverleihung (Ort/Zeit): ----

Art. 5 Nennschluss/Nennbestätigung

- Gem. Serienausschreibung

Art. 6 Nenngeld

- Gem. Serienausschreibung

Art. 7 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Wettbewerb	Status	Fahrerlizenz	ASN-Reg. Nr.:
DMSB SimRacing Championship Endurance Series 2026 – Event 4	National-A	SimRacing National	933/26

Art. 8 Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung

Fahrzeugklasse	Fahrzeug	Fuel in %	Zusatzgewicht in kg	Power ADJ %
GT3	BMW M4 GT3 EVO	98	0	100,00
	Lamborghini Huracán GT3 EVO	99	-3	100,00
	Mercedes-AMG GT3 2020	98	0	100,00
	Porsche 911 GT3 R (992)	99	-6	100,00
	Ferrari 296 GT3	98	7	100,00
	Ford Mustang GT3	98	7	100,00
	McLaren 720S GT3 EVO	98	-3	100,00
	Acura NSX GT3 EVO 22	98	2	100,00
	Aston Martin Vantage GT3 EVO	100	-3	100,00
CUP2	Porsche 911 Cup (992.2)	100	0	95,00
GT4	Porsche 718 Cayman GT4	100	12	100,00
	Clubsport MR			
	McLaren 570S GT4	100	4	100,00
	Aston Martin Vantage GT4	100	5	100,00
	Mercedes-AMG GT4	100	0	100,00
	BMW M4 G82 GT4 Evo	100	10	100,00
	Ford Mustang GT4	99	0	99,50

NMN: SR-15962/26
DMSB genehmigt am: 27.08.2026 von Dennis Grebeldinger
Koordination Sport

Art. 9 Starterzahl

Die zulässige Starterzahl gemäß Ausschreibung für Training und Rennen beträgt:

Fahrzeug-Gruppen	Training	Rennen
GT3	30	30
CUP2	15	15
GT4	15	15

Art. 10 Angaben zur Strecke

Die Veranstaltung wird auf der Rennstrecke Hockenheimring - Grand Prix ausgetragen.

Art. 11 Training/Qualifikation

☒ das Training/Qualifikation findet zeitlich wie in Artikel 4 beschrieben statt.

Der genaue Ablauf des Zeittraining/Qualifikation findet gemäß Serienausschreibung Art 13.5 statt.

Art. 12 Startart

☒ Rollender Start

Art. 13 Rundenzahl

☒ Nachfolgend aufgeführte Rennen gehen über folgende Zeiten:

Rennen	Minuten / Stunden
DSRC Endurance 2026 – Event 4	135 Minuten

Art. 14 Wertung

☒ Die Wertung erfolgt gemäß folgender Serienausschreibung: DMSB SimRacing Championship Endurance Series 2026

Art. 15 Preise

Geldpreise: /
Ehrenpreise: /
Sonderpreise: /

Art. 16 Sportwarte

SimRacing Official (Rennleiter)	Gunnar Miesen	Liz. -Nr.	SPA1208694
SimRacing Official	Lukas Unger	Liz. -Nr.	SPA1402069
SimRacing Official	Simon Ehse	Liz. -Nr.	SPA1199118
SimRacing Official	Thomas Gröner	Liz. -Nr.	SPA1174183

Art. 17 DMSB Sportkommissare

Sportkommissare (Vorsitzender): Jonas Overmann Liz. -Nr. SPA 1209783

Art. 18 Weitere Bestimmungen (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben; z.B. Versicherung im Fall eines Live Events oder Link zur Veröffentlichung der Ergebnisse)

NMN: SR-15962/26 Dennis Grebeldinger
DMSB genehmigt am: 27.08.2026 von Koordination Sport

Informatorische Linksammlung zu:

iRacing Driver ID und Lizenz Nr. im DSRC-Portal eintragen (Verpflichtend):	KLICK HIER
Rennabmeldung R04 bis 18:00 Uhr am Renntag:	KLICK HIER
Fahrernennung / Driver line-up	KLICK HIER
Incident-Report – Formular:	KLICK HIER
Live-Übersicht RaceControl:	KLICK HIER
SimSync SkinPack:	KLICK HIER
SkinPack & Grafik Public Folder:	KLICK HIER
Live-Timing:	KLICK HIER
Virtueller Aushang:	KLICK HIER
Teilnehmerübersicht:	KLICK HIER
Teamspeak & Discord	KLICK HIER
Race Facts R04:	KLICK HIER
Telemetriedaten hochladen R04:	KLICK HIER

Zeitstrafen (Time Penalties) der Rennleitung

Zeitstrafen, die während des Rennens durch die Rennleitung ausgesprochen werden, müssen beim nächsten regulären Boxenstopp in der Penalty Box abgesessen werden.

- Die Zeitstrafe ist eigenständig in der Penalty Box abzusitzen.
- Die Rennleitung muss im TeamSpeak (Sprach-Channel) informiert werden – entweder eine Runde vor oder eine Runde nach dem Absitzen der Strafe.

Wichtig:

Wird die Meldung „Strafe absolviert“ nicht gemacht, gilt dies als Verstoß. In diesem Fall wird die Zeitstrafe automatisch verdoppelt, und die Rennleitung verhängt diese serverseitig als Stop-and-Hold-Penalty mit der entsprechenden Standzeit.

- Die Rennleitung überprüft die Standzeit anhand des Ingame Video-Timers.

Wird die vorgeschriebene Standzeit unterschritten, gilt die Zeitstrafe als nicht absolviert und muss beim nächsten regulären Boxenstopp erneut vollständig abgesessen werden.

Wird die Strafe ignoriert, erfolgt automatisch eine Verdopplung der ursprünglichen Zeitstrafe und die Rennleitung verhängt diese serverseitig als Stop-and-Hold-Penalty (S/H) mit der entsprechenden Standzeit.

Art. 19 Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gilt das Veranstaltungsreglement SimRacing 2026, das DMSB SimRacing Reglement sowie die in der Serienausschreibung beschriebenen Inhalte.

NMN: SR-15962/26
DMSB genehmigt am: 27.08.2026 von Dennis Grebeldinger
Koordination Sport





QR-Code Protestkaution



QR-Code Berufungskautiion

Kontoverbindung Überweisung:
Konto Inhaber: Deutscher Motor Sport Bund e.V.
DE07 5007 0010 0092 3037 01
BIC (SWIFT Code): DEUTDEFFXXX

Art. 20 Haftungsausschluss, Rechtswegausschluss und Haftungsbeschränkung und Verantwortlichkeiten

a) Rechtswegausschluss und Haftungsbeschränkung

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement SimRacing 2026 Art. 28

b) Haftungsausschluss

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement SimRacing 2026 Art. 29

c) Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement SimRacing 2026 Art. 30 und Art. 31

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

NMN: SR-15962/26 Dennis Grebeldinger
DMSB genehmigt am: 27.08.2026 von Koordination Sport

