

DMSB - Ausschreibung SimRacing 2025

Vom DMSB genehmigte Rundstreckenrennen werden nach dem Internationalen Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, dem DMSB-SimRacing Reglement, dem DMSB-Veranstaltungsreglement SimRacing, den DMSB-Lizenzbestimmungen, der Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVO), den Rechts- und Verfahrensregeln der FIA, Beschlüssen und Bestimmungen des DMSB, den Umweltrichtlinien des DMSB, den allgemeinen und besonderen Prädikatsbestimmungen des DMSB, dem Anti-Doping Regelwerk der nationalen und internationalen Anti-Doping Agentur (WADA/NADA-Code) sowie den Anti-Dopingbestimmungen der FIA, den Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen mit den vom DMSB genehmigten Änderungen und Ergänzungen (Bulletins), den Ausschreibungen der Veranstaltungen mit eventuellen Änderungen und Ergänzungen, dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB durchgeführt.

Für andere Serien gelten zusätzlich die Ausschreibungsbestimmungen (Sportliches- und Technisches-Reglement) der jeweiligen Serie. Es sind ebenfalls die DMSB-Richtlinien für die Genehmigung einer Serie/Veranstaltung im Automobilsport zu berücksichtigen. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.

Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: dmsj – SimRacing-Junior-Cup 2025 - Veranstalter-Ausschreibung - Event 2
Datum: 20.11.2025
Strecke/Ort Brands Hatch Circuit - Grand-Prix

Online Event

Art. 2 Status der Veranstaltung

National A

Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft**ADAC Nordrhein e.V.**

Veranstalter SimRacing GbR bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club

Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft

Viktoriastraße 15 **56068 Koblenz**

Straße PLZ, Wohnort

0261 / 1303130

Telefon Fax (nur für Nennungen)

info@simracing-championship.de **https://www.simracing-championship.de/**

E-Mail Homepage

Art. 4 Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenprüfung am 27.11.2025 von 17:00 bis 18:30 Uhr
Technische Abnahme am / von / bis / Uhr

Fahrerbesprechung der Serie 1 am 27.11.2025 um 18:40 Uhr

Ort: DSRC Teamspeak " – Channel „Fahrerbesprechung“

Alle Fahrer sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung/den Fahrerbesprechungen teilzunehmen.

Training

Training am 27.11.2025 ab 17:00 Uhr

NMN: 26.11.2025 Robin Strycek
DMSB genehmigt am: SR-15598/25 von Koordination Sport

QualifikationQualifikation am 27.11.2025 ab 19:00 Uhr**Rennen**Rennen am 27.11.2025 ab 19:10 UhrSiegerehrung/Preisverleihung (Ort/Zeit): DSRC Teamspeak „, 19:45 Uhr**Art. 5 Nennschluss/Nennbestätigung**

- **Gem. Serienausschreibung**

Art. 6 Nenngeld

- **Gem. Serienausschreibung**

Art. 7 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Wettbewerb	Status	Fahrerlizenz	ASN-Reg. Nr.:
dmsj – SimRacing-Junior-Cup 2025 - Veranstalter-Ausschreibung - Event 2	National-A	SIMN	125/25

Art. 8 Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung

Klasse	Fahrzeug	Fuel in L	Fixed - Setup
U15	Renault Clio	33	fixed_dmsj
U19	Renault Clio	33	fixed_dmsj

Art. 9 Starterzahl

Die zulässige Starterzahl gemäß Ausschreibung für Training und Rennen beträgt:

Fahrzeug-Gruppen	Training	Rennen
U15 & U19	60	60

Art. 10 Angaben zur Strecke

Die Veranstaltung wird auf der Rennstrecke Brands Hatch Grand-Prix ausgetragen.

Art. 11 Training/Qualifikation

- das Training findet wie in Artikel 4 beschrieben statt

Qualifikation

Mindestrundenzahl: 0 Runde

Das Zeittraining wird im sogenannten „Lone Quali“ Format durchgeführt.

Es gibt kein Qualifikationsminimum. Fahrer, die im Zeittraining keine gezeitete Runde absolvieren, dürfen am Rennen teilnehmen, starten jedoch am Ende des Starterfeldes. Die Startaufstellung erfolgt nach den Rahmenbedingungen von iRacing.

Art. 12 Startart

- Stehender Start

Art. 13 Rundenzahl

- Nachfolgend aufgeführte Rennen gehen über folgende Zeiten:

NMN:	<u>26.11.2025</u>	Robin Strycek
DMSB genehmigt am:	<u>SR-15598/25</u>	von Koordination Sport

Rennen	Minuten / Stunden
dmsj – SimRacing-Junior-Cup 2025 – Event 2	30 Minuten

Art. 14 Wertung

Die Wertung erfolgt gemäß folgender Serienaußschreibung: dmsj – SimRacing-Junior-Cup 2025

Art. 15 Preise

Geldpreise: /
 Ehrenpreise: /
 Sonderpreise: /

Art. 16 Sportwarte

SimRacing Official (Rennleiter)	Dominik Ramb	Liz. -Nr.	SPA1145850
SimRacing Official	Danny Kolleth	Liz. -Nr.	SPA1147644
SimRacing Official	Simon Christmann	Liz. -Nr.	SPA1402076
SimRacing Official	Simon Ehses	Liz. -Nr.	SPA1199118

Art. 17 DMSB Sportkommissare

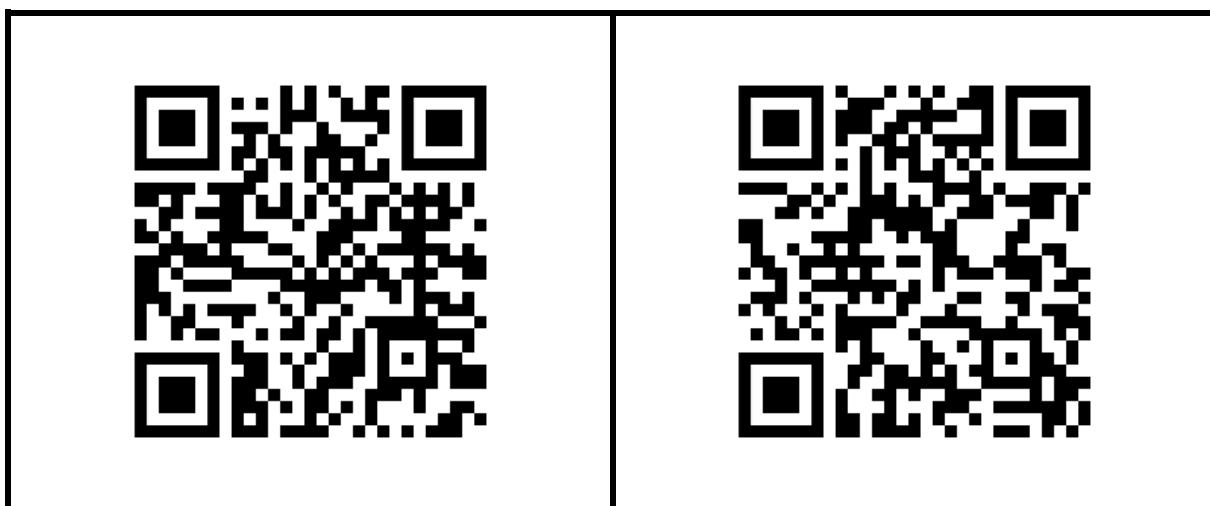
Sportkommissare (Vorsitzender): Timo Kolleth Liz.-Nr. SPA1147561

Art. 18 Weitere Bestimmungen (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben; z.B. Versicherung im Fall eines Live Events oder Link zur Veröffentlichung der Ergebnisse)

Briefing-Dokument Event 2

Art. 19 Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gilt das Veranstaltungsreglement SimRacing 2025, das DMSB SimRacing Reglement sowie die in der Serienaußschreibung beschriebenen Inhalte.



QR-Code Protestkaution

QR-Code Berufungskontrolle

Kontoverbindung Überweisung:

Konto Inhaber: Deutscher Motor Sport Bund e.V.

NMN: 26.11.2025 Robin Strycek
 DMSB genehmigt am: SR-15598/25 von Koordination Sport



Art. 20 Haftungsausschluss, Rechtswegausschluss und Haftungsbeschränkung und Verantwortlichkeiten**a) Rechtswegausschluss und Haftungsbeschränkung**

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement SimRacing 2025 Art. 28

b) Haftungsausschluss

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement SimRacing 2025 Art. 29

c) Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement SimRacing 2025 Art. 30 und Art. 31

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

NMN: 26.11.2025 Robin Strycek
DMSB genehmigt am: SR-15598/25 von Koordination Sport

