

Bulletin 01/2024

zur Rahmen-Ausschreibung dmsj – SimRacing-Junior-Cup 2024 DMSB-Genehmigungs-Nr.: 130/25, genehmigt am 15.10.2024

Ab sofort gelten folgende Änderungen und Ergänzungen
(Änderungen und Ergänzungen sind *kursiv/fett* gedruckt)

Teil 1 Sportliches Reglement

4 Nennungen

4.1.1 Einschreibung Fahrerwertung – und Teamwertung wird wie folgt geändert:

„...“

Die Bearbeitung der Einschreibungen erfolgt in der Reihenfolge ihres Eingangs. Eine Einschreibung wird erst dann als angenommen und verbindlich betrachtet, wenn sie vom Veranstalter schriftlich bestätigt wurde. ~~Für den Fall, dass mehr als 40 Einschreibungen für den dmsj – SimRacing Junior Cup eingehen, behält sich der Veranstalter das Recht vor, eine Qualifikationsrunde zur Ermittlung der 40 festen Startplätze auszutragen.~~

Die Altersklassen U15 und U19 werden separat ausgerichtet, wenn die Gesamtanzahl der Anmeldungen beider Altersklassen mehr als 30 Teilnehmer beträgt. In diesem Fall finden die Rennen der jeweiligen Altersgruppen hintereinander statt, um eine faire und transparente Wettkampfstruktur zu gewährleisten.

Die maximale Teilnehmeranzahl pro Altersklasse beträgt 35 Fahrer.

Fällt im Verlauf der Saison die Gesamtanzahl der Teilnehmer beider Altersklassen bei einzelnen Rennen unter 30 Fahrerinnen und Fahrern, behält sich der Veranstalter das Recht vor, die Altersklassen U15 und U19 wieder zusammenzuführen und in einem gemeinsamen Rennen antreten zu lassen. Die Entscheidung zur Zusammenlegung der Altersklassen wird bis spätestens 16:00 Uhr am Renntag durch eine aktualisierte Version des Briefing-Dokuments kommuniziert.

Alle Bewerber, die im Rahmen dieses Einschreibeprozesses vom Serienbetreiber akzeptiert werden, erhalten eine Bestätigung ihrer Einschreibung per E-Mail.

Der Serienbetreiber kann die Annahme einer Einschreibung unter Angabe von Gründen ablehnen.

...“

4.3 Startnummern wird wie folgt geändert:

„Den Teilnehmern stehen die folgenden Startnummern zur Auswahl: ~~#2 – #99~~

- *Teilnehmer der U19: Startnummern #2 - #99*
- *Teilnehmer der U15: Startnummern #100 - #199*

Der Veranstalter wird die Startnummer entsprechend zuweisen und gegebenenfalls anpassen.

Die Startnummer #1 steht ausschließlich dem Meister der vorherigen Saison zur Wahl.

...“

5 Veranstaltungen

5.2 Serien-Terminkalender wird wie folgt geändert:

„Mittwoch | dmsj – SimRacing-Junior-Cup

Die InGame Zeiten werden mit dem Briefing-Dokument für die einzelnen Veranstaltungen veröffentlicht.

Event-Zeitplan A: Gemeinsames Rennen der Altersklassen U15 und U19

Start	Ende	Was	Information
17:00	18:35	Freies Training	95 Minuten
18:40	18:55	Fahrerbesprechung	15 Minuten
19:00	19:10	Qualifying	10 Minuten/4Laps (Lone Quali)
19:30	19:33	Gridding	3 Minuten
19:34	20:04	Race	30 Minuten + Overtime
20:06	20:15	Siegerinterviews	U15 und U19 Sieger

Event-Zeitplan B: Getrennte Rennen für die Altersklassen U15 und U19

Start	Ende	Was	Information
17:00	18:35	Freies Training	95 Minuten
18:40	18:55	Fahrerbesprechung	15 Minuten (U15 & U19)
19:00	19:10	Qualifying Race - U15	10 Minuten/4Laps (Lone Quali)
19:10	19:13	Gridding	3 Minuten
19:13	19:43	Race - U15	30 Minuten
19:43	19:46	Race - U15 - Overtime	3 Minuten
19:46	19:52	Siegerinterviews U15	
19:46	19:56	Qualifying Race - U19	10 Minuten/4Laps (Lone Quali)
19:56	19:59	Gridding	3 Minuten
19:59	20:29	Race - U19	30 Minuten
20:29	20:32	Race - U19 - Overtime	3 Minuten
20:32	20:39	Siegerinterviews U19	

5.3 Maximale Anzahl der zulässigen Fahrzeuge wird wie folgt geändert:

„Die maximale Starterfeldgröße pro Grid und Altersklasse beträgt 35 Fahrzeuge.

Von den insgesamt 35 verfügbaren Startplätzen pro Grid und Altersklasse werden 29 Startplätze durch die Season-Nennung vergeben. Die verbleibenden sechs Startplätze behält sich der Veranstalter in Form von Wildcards vor.

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, die Anzahl der Fahrzeuge anzupassen.

Sollte die maximale Gridgröße nicht erreicht werden, hat der Veranstalter die Möglichkeit, mehr als sechs Wildcards nach eigenem Ermessen zu vergeben.

Optional

Der Veranstalter behält sich das Recht vor,

- ein Multi-Grid-Format einzuführen
- eine Vorqualifikation am **13. November 2024** durchzuführen“

5.4 Durchführung der Wettbewerbe wird wie folgt geändert:

„...“

(3) Training

Pro Veranstaltung sind ein freies Training und **zwei (2) Zeittrainings für die einzelnen Altersklassen** vorgesehen. (siehe 5.2 Event Zeitplan).

(...)

(6) Wertungsrennen

Bei den Veranstaltungen des dmsj – SimRacing-Junior-Cup **wird für jede Altersklasse jeweils ein Wertungslauf über eine Distanz von 30 Minuten ausgetragen.**

...“

6 Wertung

6.1 Punktetabelle, Wertungsmodus und Streichresultat wird wie folgt geändert:

„...“

Punkteschema A: Gemeinsames Rennen der Altersklassen U15 und U19

Platz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Punkte	45	40	37	34	31	29	27	25	23	21	20	19	18	17	16

Platz	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Punkte	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Punkteschema B: Getrennte Rennen für die Altersklassen U15 und U19

Punkteschema Altersklasse U15

Position	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Punkte	40	35	31	29	27	25	23	21	19	17	15	13	11	9	7	5	3	2	1	0

Position	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Punkte	9	7	5	3	1	0	0	0	0	0

Punkteschema Altersklasse U19

Position	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Punkte	40	35	31	29	27	25	23	21	19	17	15	13	11	9	7	5	3	2	1	0

Position	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Punkte	9	7	5	3	1	0	0	0	0	0

Altersklassen- und Gesamtwertung der Fahrer

Die Gesamtwertung ergibt sich aus den Ergebnissen aller Wertungsläufe, unabhängig von der Altersklasse. Dabei wird nicht unterschieden, ob die Altersklassen ihre Rennen gemeinsam oder getrennt bestreiten.

...“

DMSB-genehmigt am 15.11.2024

gez:

Gunnar Miesen
ADAC Mittelrhein e.V.


Robin Strycek
Koordination Sport