

Bulletin 01/2023

zur Rahmen-Ausschreibung dmsj – SimRacing-Junior-Cup 2023 DMSB-Genehmigungs-Nr.: 330/23, genehmigt am 26.10.2023

Ab sofort gelten folgende Änderungen und Ergänzungen
(Änderungen und Ergänzungen sind *kursiv/fett* gedruckt)

Teil 1 Sportliches Reglement

4 Nennungen

4.1.1 Einschreibung Fahrerwertung wird wie folgt geändert:

„Die Einschreibungen werden nach dem Eingangsdatum bearbeitet. Die Einschreibung ist erst nach schriftlicher Bestätigung durch den Serienausschreiber angenommen und verbindlich. ~~Wenn mehr als 40 Einschreibungen für den dmsj – SimRacing-Junior-Cup Series eingehen, kann der Veranstalter eine Qualifikationsentscheid für die 40 permanenten Startplätze abzüglich bestätigter Wildcard-Starter, ausgetragen.~~

Bei einer Teilnehmerzahl von mehr als 30 Anmeldungen für den dmsj – SimRacing-Junior-Cup Series plant der Veranstalter, die Altersklassen U15 und U19 separat auszurichten. In einem solchen Fall werden die Rennen der jeweiligen Altersgruppen hintereinander abgehalten. Sollte die Anzahl der Anmeldungen in einer Altersklasse die Marke von 30 überschreiten, wird ein Qualifikationsverfahren eingeführt, um die Anzahl der Starter pro Altersklasse auf maximal 30 zu limitieren.

Sollte im Verlauf der Saison die Gesamtanzahl der Starter beider Altersklassen bei einzelnen Rennen unter 30 Fahrern und Fahrerinnen fallen, behält sich der Veranstalter das Recht vor, die Altersklassen U15 und U19 wieder zusammenzuführen und in einem gemeinsamen Rennen antreten zu lassen. Die Entscheidung zur Zusammenlegung der Altersklassen muss bis spätestens 16:00 Uhr am Renntag durch eine aktualisierte Version des Briefing-Dokuments kommuniziert werden.

Alle Teilnehmer/-innen, die nach diesem Einschreibeprozess durch den Serienbetreiber angenommen werden, erhalten eine Einschreibebestätigung per E-Mail.

...“

4.3 Startnummern wird wie folgt geändert:

„Den Teilnehmern stehen die folgenden Startnummern zur Auswahl: ~~#2 – #99~~

Den Teilnehmern der U19 – Fahrer/ -innen stehen die folgenden Startnummern zur Auswahl: #2 - #99

Den Teilnehmern der U15 – Fahrer/ -innen stehen die folgenden Startnummern zur Auswahl: #100 - #199

...“

5 Veranstaltungen

5.2 Event Zeitplan wird wie folgt geändert:

Mittwoch | dmsj – SimRacing-Junior-Cup

Die InGame Zeiten werden mit dem Briefing-Dokument für die einzelnen Veranstaltungen veröffentlicht.

Start	Ende	Was	Information
17:00	18:35	Freies Training	95 Minuten
18:40	18:55	Fahrerbesprechung	15 Minuten
19:00	19:10	Qualifying Race 2	10 Minuten/4Laps (Lone Quali)
19:10	19:20	Serverwechsel Rennen 1	
19:20	19:30	Qualifying Race 1	10 Minuten/4Laps (Lone Quali)
19:30	19:33	Gridding	3 Minuten
19:34	19:54	Race 1	20 Minuten + Overtime
19:56	20:02	Serverwechsel Rennen 2	
20:02	20:05	Gridding	3 Minuten
20:05	20:25	Race 2	20 Minuten + Overtime
20:28	20:35	Siegerinterviews	

Event-Zeitplan A: Gemeinsames Rennen der Altersklassen U15 und U19

Start	Ende	Was	Information
17:00	18:35	Freies Training	95 Minuten
18:40	18:55	Fahrerbesprechung	15 Minuten
19:00	19:10	Qualifying	10 Minuten/4Laps (Lone Quali)
19:10	19:13	Gridding	3 Minuten
19:13	19:46	Race	30 Minuten + Overtime
19:46	20:00	Siegerinterviews	U15 und U19 Sieger

Event-Zeitplan B: Getrennte Rennen für die Altersklassen U15 und U19

Start	Ende	Was	Information
17:00	18:35	Freies Training	95 Minuten
18:40	18:55	Fahrerbesprechung	15 Minuten (U15 & U19)
19:00	19:10	Qualifying Race - U15	10 Minuten/4Laps (Lone Quali)
19:10	19:13	Gridding	3 Minuten
19:13	19:43	Race - U15	30 Minuten
19:43	19:46	Race - U15 - Overtime	3 Minuten

19:46	19:52	Siegerinterviews U15	
19:46	19:56	Qualifying Race - U19	10 Minuten/4Laps (Lone Quali)
19:56	19:59	Gridding	3 Minuten
19:59	20:29	Race - U19	30 Minuten
20:29	20:32	Race - U19 - Overtime	3 Minuten
20:32	20:39	Siegerinterviews U19	

5.3 Maximale Anzahl der zulässigen Fahrzeuge wird wie folgt geändert:

~~„Die maximale Starterfeldgröße beträgt 40 Fahrzeuge.~~

~~Von den insgesamt 40 zur Verfügung stehenden Startplätzen werden 34 Startplätze über die Season-Nennung vergeben. Die restlichen sechs Startplätze behält sich der Veranstalter in Form von Wildcards vor.~~

~~Der Veranstalter behält sich das Recht vor, die Anzahl der Fahrzeuge zu verändern.~~

~~Ist die maximale Anzahl an Fahrzeugen erreicht, wird eine Warteliste gebildet.~~

~~Sollte die maximale Gridgröße nicht erreicht sein, hat der Veranstalter die Möglichkeit mehr als sechs Wildcards nach eigenem Ermessen zu vergeben.~~

Die maximale Starterfeldgröße pro Grid und Altersklasse beträgt 30 Fahrzeuge.

Von den insgesamt 30 verfügbaren Startplätzen pro Grid und Altersklasse werden 24 Startplätze durch die Season-Nennung vergeben. Die verbleibenden sechs Startplätze behält sich der Veranstalter in Form von Wildcards vor.

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, die Anzahl der Fahrzeuge anzupassen.

Erreicht die Anzahl der Fahrzeuge das Maximum, werden die Altersklassen U15 und U19 in zwei separate Grids aufgeteilt.

Sollte die maximale Gridgröße nicht erreicht werden, hat der Veranstalter die Möglichkeit, mehr als sechs Wildcards nach eigenem Ermessen zu vergeben.

...“

5.4 Durchführung der Wettbewerbe wird wie folgt geändert:

„...“

(3) Training

~~Pro Veranstaltung sind ein freies Training und zwei (2) Zeittrainings vorgesehen. (siehe 5.2 Event Zeitplan).~~

Pro Veranstaltung sind ein freies Training und ein (1) Zeittrainings vorgesehen. (siehe 5.2 Event Zeitplan).

(...)

(6) Wertungsrennen

~~Bei den Veranstaltungen des dmsj – SimRacing-Junior-Cup werden jeweils zwei Wertungsläufe über eine Distanz von 20 Minuten ausgetragen.~~

Bei den Veranstaltungen des dmsj – SimRacing-Junior-Cup wird pro Grid und Altersklasse jeweils ein Wertungslauf über eine Distanz von 30 Minuten ausgetragen.

...“

6 Wertung

6.1 Punktetabelle, Wertungsmodus und Streichresultat wird wie folgt geändert:

„“

Punkteschema:

Position	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Punkte	80	58	48	40	36	33	30	27	24	21	19	17	15	13	11	9	7	5	3	1

Punkteschema A: Gemeinsames Rennen der Altersklassen U15 und U19

Position	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Punkte	200	144	120	100	96	93	90	87	84	81	79	77	75	73	71	69	67	65	63	61

Position	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Punkte	59	57	55	53	51	49	47	45	43	41	39	37	35	33	31	29	27	25	23	21

Position	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Punkte	19	17	15	13	11	9	7	5	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Punkteschema B: Getrennte Rennen für die Altersklassen U15 und U19

Position	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Punkte	100	72	60	50	46	43	40	37	34	31	29	27	25	23	21	19	17	15	13	11

Position	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Punkte	9	7	5	3	1	0	0	0	0	0

Altersklassen- und Gesamtwertung der Fahrer

Die Gesamtwertung ergibt sich aus den Ergebnissen aller Wertungsläufe, unabhängig von der Altersklasse. Dabei wird nicht unterschieden, ob die Altersklassen ihre Rennen gemeinsam oder getrennt bestreiten.

Teamwertung

Ein Team besteht maximal aus zwei (2) Fahrer/innen. Die Teamwertung ergibt sich aus den gesammelten Punkten der Fahrer/-innen und wird gesondert aufgeführt.

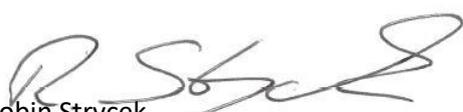
Teamwertung

Ein Team besteht aus maximal zwei (2) Fahrern bzw. Fahrerinnen. Die Teamwertung, die entweder innerhalb einer Altersklasse oder altersklassenübergreifend stattfinden kann, ergibt sich aus den gesammelten Punkten der Fahrer/-innen und wird gesondert aufgeführt.“

gez:

Gunnar Miesen
ADAC Mittelrhein e.V.

DMSB-genehmigt am 21.11.2023


Robin Strycek
Koordination Sport